

Ποιά αυτονομία θεωρείται ικανοποιητική για τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα; Είναι τα 500 χλμ πολύ προτιμότερα από τα 300 χλμ; Έρευνα:

Πηγή: John Voelcker
24 Αυγούστου 2017



2017 Volkswagen e-Golf

Οι χρήστες ηλεκτροκίνητων οχημάτων γνωρίζουν καλά ότι η αγωνία της ανεπαρκούς αυτονομίας εξαφανίζεται πολύ γρήγορα όσο εξοικειώνεται κανείς με τη χρήση του αυτοκινήτου του και αποκτά εμπιστοσύνη στις ικανότητές του.

Παρά το ότι μια αυτονομία μεταξύ 100 και 150 χλμ υπερεπαρκεί για τις ημερήσιες ανάγκες, στο μεγαλύτερο ποσοστό τους, εντούτοις θεωρείται μικρή για πολλούς οδηγούς που κινούνται σε μεγαλύτερες αποστάσεις – ιδιαίτερα εάν συνηθίζουν τη γρήγορη οδήγηση ή εάν αντιμετωπίζουν πολύ θερμό ή πολύ ψυχρό κλίμα που επηρεάζει την αυτονομία μειώνοντάς την ακόμα και σε ποσοστό 30% ή και περισσότερο.

Η Tesla το κατόνησε από την αρχή και για το λόγο αυτό τα αυτοκίνητά της διαθέτουν αυτονομία 300 χλμ και πλέον.

Όμως εύλογα γεννιέται το ερώτημα ποια πρέπει να είναι άραγε ή αυτονομία που θα έκανε τους περισσότερους υποψήφιους αγοραστές ενός ηλεκτρικού αυτοκινήτου να μη σπεύσουν να απορρίψουν μια τέτοια επιλογή χωρίς προηγούμενη ενδελεχή αξιολόγηση;

Το κατώφλι των 300 χλμ εφαρμόζεται ήδη ευρέως. Η Chevrolet το εξασφάλισε και με το παραπάνω για το μοντέλο της Bolt EV το οποίο, σύμφωνα με τη μικτή αξιολόγηση EPA, φτάνει στα 238 μίλια (380 χλμ)

Με εξαίρεση το Bolt EV και τα διάφορα μοντέλα της Tesla, οι μεγαλύτερες αυτονομίες που προσφέρονται σήμερα από άλλους κατασκευαστές είναι τα 200 χλμ των Volkswagen e-Golf και των Hyundai Ioniq Electric (μοντέλων του 2017).



2017 Hyundai Ioniq Electric

Η Nissan όμως φαίνεται τώρα να επιχειρεί τη διερεύνηση ενός ενδιάμεσου επιπέδου αυτονομίας μεταξύ των 200 και 300 χλμ.

Έντονη φημολογία σχετικά με το μέγεθος των μπαταριών του Nissan Leaf, μοντέλο 2018, αναφέρει ότι θα προσφέρεται σε δύο διαφορετικές επιλογές: η μια θα είναι χωρητικότητας 40 κιλοβατρωρών για αυτονομία από 225 έως 240 χλμ και η άλλη 60 κιλοβατρωρών για αυτονομία 320 χλμ ή και μεγαλύτερη.

Στοιχεία ληφθέντα από περίπου 14.500 ερωτηθέντες κατά τη χρονική περίοδο από Οκτωβρίου 2016 μέχρι Ιουλίου 2017 κατέδειξαν ότι η αυτονομία ενός ηλεκτρικού αυτοκινήτου αποτελεί τον βασικότερο παράγοντα για την επιλογή αγοράς του, σύμφωνα με ποσοστό 34,2 % των ερωτηθέντων.

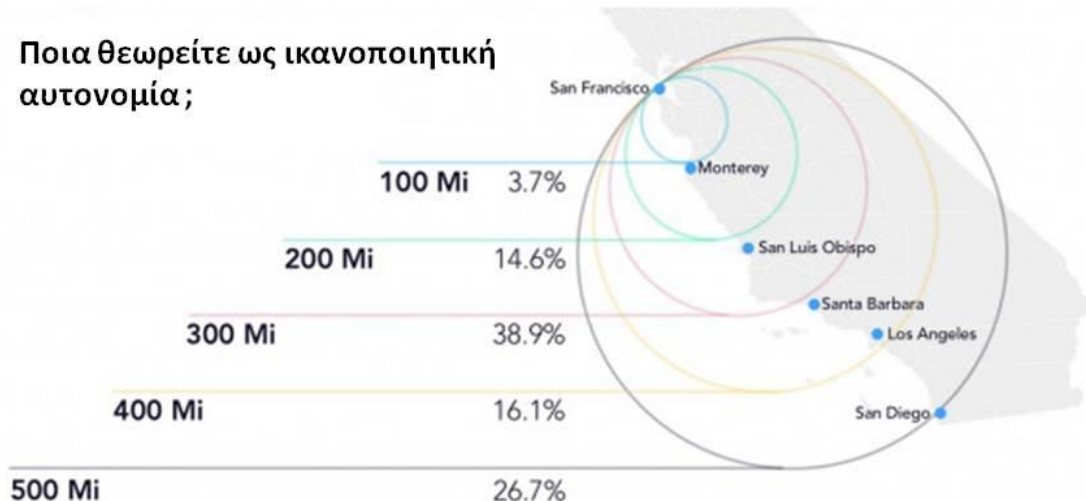
Δεύτερος κατά σειρά παράγων επιλογής αναδείχθηκε το κόστος, με ποσοστό 24,5% , τρίτος η ανεπάρκεια του δικτύου φόρτισης με ποσοστό 16,7% και τέταρτος ο χρόνος επαναφόρτισης με ποσοστό 9,5%. Τελευταίοι παράγοντες αναδείχθηκαν η οικολογική επίδραση των συσσωρευτών, το κόστος συντήρησης και η απουσία θορύβου κατά τη λειτουργία.

Το πιο ενδιαφέρον στοιχείο αναδείχθηκε σαν απάντηση στην ερώτηση «Ποιά είναι κατά τη γνώμη σας η ικανοποιητική αυτονομία»;

Η Επιθυμητή αυτονομία ενός ηλεκτροκίνητου αυτοκινήτου

57% των ερωτηθέντων δεν θα δίσταζαν να αγοράσουν ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο εάν η αυτονομία του έφτανε τα 500 χλμ. Η αύξηση της αυτονομίας από τα 400 χλμ στα 500 χλμ προσέθεσε ποσοστό περίπου 30%.

Ποια θεωρείτε ως ικανοποιητική αυτονομία;



Η επιθυμητή αυτονομία κατά ποσοστό απαντήσεων στην έρευνα του Auto list (14.500 ερωτηθέντες, Δημοσίευση τον Αύγουστο του 2017)

Υπήρξε μόνο ένα ποσοστό 3,7% που απάντησε ότι τα 100 μίλια (160χλμ) είναι μια ικανοποιητική αυτονομία ενώ ένα άλλο ποσοστό 14,6% θεώρησε ότι αυτή η αυτονομία θα έπρεπε να είναι 200 μίλια (320 χλμ).

Η μεγάλη αύξηση στα ποσοστά σημειώθηκε στα 300 μίλια (480 χλμ). Για την αυτονομία αυτή συμφώνησε ένα επί πλέον ποσοστό 38.9 % το οποίο ανέβασε το συνολικό ποσοστό των ερωτηθέντων σε 57,2% που θεωρούν την αυτονομία των 480 χλμ ως ικανοποιητική.

Η προσθήκη μιας ακόμα βαθμίδας 100 μιλίων που ανεβάζει την αυτονομία στα 400 μίλια (640 χλμ) δεν απέφερε πολύ μεγάλη αύξηση των προτιμήσεων. Μόνο ένα ποσοστό 16,1% προστέθηκε.

Τέλος η τελική επιλογή που ανεβάζει την αυτονομία στα 500 μίλια (800 χλμ) απέσπασε μεν την προτίμηση περισσότερων από το ένα τέταρτο των ερωτηθέντων (26,7%), πλην όμως αυτοί μάλλον θα χρειαστεί να περιμένουν λίγο ακόμα για να αποκτήσουν το ιδανικό ηλεκτρικό αυτοκίνητο, ιδίως μάλιστα εάν επιθυμούν να το αγοράσουν και σε ανταγωνιστική τιμή.

Ας σημειωθεί πάντως ότι η βασική έκδοση του Tesla Model 3 η οποία υπόσχεται αυτονομία 220 μιλίων (350 χλμ) με εναλλακτική λύση για το ενισχυμένης αυτονομίας μοντέλο τα 310 μίλια (500 χλμ) δείχνει να ικανοποιεί ένα σημαντικό ποσοστό υποψηφίων αγοραστών.

Για τη μετάφραση: Δ. Νέγκας, Αύγουστος 2017
