

Η FIA και η Επιτροπή Πρωταθλημάτων Ηλεκτρικής και Εναλλακτικής Ενέργειας

Η Διεθνής Ομοσπονδία Αυτοκινήτου είναι παγκόσμιος οργανισμός του οποίου μέλη είναι οι εθνικές Λέσχες Αυτοκινήτου 136 κρατών. Αντικείμενο δραστηριότητάς της είναι όλοι οι τομείς οι οποίοι σαν κύριο άξονά τους έχουν το αυτοκίνητο και τον αυτοκινητιστή, δηλαδή την «αυτοκίνηση» γενικότερα.

Ένας από αυτούς τους τομείς είναι ο παγκόσμιος μηχανοκίνητος αθλητισμός, με αυτοκίνητα παντός τύπου. Τον εποπτεύει πλήρως μέσω των εθνικών λεσχών ελέγχοντας και καθοδηγώντας τον, τόσο σε διεθνές όσο και σε εθνικό επίπεδο, με τη θέσπιση κανονιστικών πλαισίων.

Με τον μηχανοκίνητο αθλητισμό παροτρύνεται η ενασχόληση όσων αγαπούν την αυτοκίνηση και επιθυμούν να δοκιμάσουν τις οδηγικές τους ικανότητες σε ανταγωνιστικό περιβάλλον. Επιδιώκεται επίσης η εμπλοκή επαγγελματικών και βιομηχανικών φορέων οι οποίοι επιθυμούν, μέσω του ανταγωνισμού, να βελτιώσουν αλλά και να προβάλλουν τα αυτοκίνητα - προϊόντα τους.

Τέλος, στο χώρο αυτό, η Διεθνής Ομοσπονδία Αυτοκινήτου, συνηθίζει να τίθεται επικεφαλής της ανάπτυξης και της διάδοσης νέων τεχνολογιών που προσφέρουν στον αυτοκινητιστή ασφαλέστερα και αποδοτικότερα αυτοκίνητα για άνετες και ευχάριστες μετακινήσεις. Επιδεικνύει δε ιδιαίτερη ευαισθησία σε εκείνες που προκαλούν τη μικρότερη δυνατή επιβάρυνση του περιβάλλοντος και εξασφαλίζουν τη βέλτιστη εκμετάλλευση των ενεργειακών πηγών του πλανήτη.

Στα πλαίσια αυτών των ενδιαφερόντων, πριν από δύο δεκαετίες περίπου, όταν άρχισε να διαγράφεται στον τεχνολογικό ορίζοντα η αναγέννηση της ηλεκτροκίνησης των αυτοκινήτων και η στροφή προς τα εναλλακτικά καύσιμα και τις καθαρές ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, η FIA θέσπισε μια Επιτροπή με τον τίτλο «Electro-Solar and Alternative Energies Commission» στην οποία συμμετείχαν τότε οκτώ χώρες μεταξύ των οποίων και η Ελλάδα. Σκοπός της επιτροπής αυτής ήταν ή εκ του σύνεγγυς παρακολούθηση των εξελίξεων και η ανάπτυξη ειδικών αθλητικών εκδηλώσεων για επίτευξη της αναγκαίας κοινωνικής ενημέρωσης και συμμετοχής στην επιχειρούμενη τεχνολογική επανάσταση και την επιτάχυνση της διάδοσής της.

Διαχρονικά η Επιτροπή αυτή άλλαξε έκτοτε αρκετές φορές ονομασία, ακολουθώντας την πρόοδο των εξελίξεων, κατέληξε δε στη σημερινή της “Electric & New Energies Championships Commission” που είναι χαρακτηριστική της προόδου που σημειώθηκε. Η χώρα μας παρέμεινε αδιάλειπτα ενεργό μέλος της από της ιδρύσεώς της μέχρι και σήμερα συμβάλλοντας με κάθε δυνατό τρόπο στην επιτυχία των στόχων της.

Τα σημερινά αποτελέσματα δείχνουν ξεκάθαρα τον όγκο και την ένταση των προσπαθειών που απαιτήθηκαν για την επίτευξή τους.

Στον τομέα των αθλητικών εκδηλώσεων με ηλεκτρικά και εναλλακτικών καυσίμων αυτοκίνητα αποκτήθηκε ένα ολοκληρωμένο πλαίσιο αθλητικών και τεχνικών κανονισμών ύστερα από πολυετείς διεργασίες. Το πλαίσιο αυτό αναθεωρήθηκε εκ βάθρων πρόσφατα, εγκρίθηκε από το Παγκόσμιο Συμβούλιο Μηχανοκίνητου Αθλητισμού κατά την τελευταία συνεδρίαση του στο Πεκίνο και θα εφαρμοστεί διεθνώς από της 1^{ης} Ιανουαρίου 2015. Άξιο αναφοράς είναι το ότι ο αυριανός ελληνικός αγώνας «Hi-Tech EKO Mobility Rally 2014» θα είναι ο πρώτος αγώνας στον οποίο εφαρμόζεται πιλοτικά ο νέος τυποποιημένος κανονισμός και τούτο γίνεται σαν έμπρακτη

αναγνώριση της συμμετοχής της χώρας μας στην προετοιμασία του. Οι νέοι τυποποιημένοι κανονισμοί είναι βέβαιο ότι θα οδηγήσουν σε σημαντική αναβάθμιση το θεσμό του Κυπέλλου Εναλλακτικών Ενεργειών της FIA του επόμενου έτους.

Στον επίσης εξαιρετικά σημαντικό τομέα των προσπαθειών βελτίωσης της τεχνολογίας της ηλεκτροκίνησης μέσα από τη σκληρή δοκιμασία των αγώνων ταχύτητας, η Επιτροπή πράγματι υπερέβη και τις πλέον φιλόδοξες προσδοκίες. Επέτυχε τη συστράτευση μεγάλων ονομάτων της Φόρμουλα Ένα και της βιομηχανία όπως της Renault, της Michelin, των McLaren, Williams και Dallara προκειμένου να σχηματισθεί consortium και να κατασκευασθούν από την Spark Racing Technology 20 πρωτότυπα μονοθέσια ηλεκτροκίνητα αυτοκίνητα τύπου Formula-E τα οποία και διετέθησαν, ανά δύο, σε δέκα αγωνιστικές ομάδες που ενδιαφέρθηκαν να συμμετάσχουν από την αρχή στον νέο αυτό θεσμό. Στις 13 Σεπτεμβρίου διεξήχθη στο Πεκίνο, με μεγάλη επιτυχία, ο πρώτος αγώνας αυτής της σειράς. Το όλο πρόγραμμα προβλέπει 10 συνολικά αγώνες σε ισάριθμες μεγαλουπόλεις σε ολόκληρο τον κόσμο με τελευταίο αγώνα εκείνον της 27 Ιουνίου 2015, στο Λονδίνο. Στην επόμενη σειρά αγώνων του 2015/2016 οι ομάδες θα μπορούν να χρησιμοποιήσουν ηλεκτροκινητήρες και συσσωρευτές δικής τους σχεδίασης και κατασκευής ώστε να λειτουργήσει η επιζητούμενη εξελικτική διαδικασία. Προβλέπεται μάλιστα η εμπλοκή τριών ή και περισσότερων κατασκευαστών ηλεκτρικών προωστηρίων συστημάτων και συσσωρευτών. Είναι σχεδόν αδύνατο να αναλυθεί σε λίγα μόνο λεπτά το τιτάνιο έργο που απαιτήθηκε για να υλοποιηθεί αυτό το πρωτοποριακό σχέδιο. Είναι βέβαιο πάντως ότι σε λίγα χρόνια, τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα που θα προσφέρονται από τη βιομηχανία στους υποψήφιους αγοραστές θα διαθέτουν κάποια από τα συστήματα ή τις εφαρμογές που θα έχουν αποδείξει την αξία τους μέσα από τους αγώνες των ηλεκτρικών μονοθέσιων, όπως άλλωστε γίνεται και για τα συμβατικά αυτοκίνητα η εξέλιξη των οποίων σε μεγάλο βαθμό επηρεάζεται από τους αγώνες.

Τελειώνοντας θα ήθελα να επισημάνω την, σε εθνικό επίπεδο, και με μεγάλη επιτυχία αναπτυσσόμενη αντίστοιχη δραστηριότητα από το Ελληνικό Ινστιτούτο Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων το οποίο εξουσιοδοτήθηκε προ τετραετίας από τη FIA να ασκεί για τη χώρα μας τις αρμοδιότητες της Εθνικής Αγωνιστικής Αρχής για τους αγώνες με ηλεκτρικά αυτοκίνητα ή με αυτοκίνητα που χρησιμοποιούν εναλλακτικά καύσιμα. Η αναγνώριση αυτή υπήρξε αποτέλεσμα της μακρόχρονης και συνεπούς εμπλοκής του Ινστιτούτου σε όλο το φάσμα των δράσεων διάδοσης των νέων αυτών τεχνολογιών στην Ελλάδα αλλά και στη συστηματική και καρποφόρα συμμετοχή του στους αντίστοιχους διεθνείς φορείς όπως είναι η FIA και η Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων AVERE

Οκτώβριος 2014