



ΙΟΥΛΙΟΣ 2014

# **Συμπληρωματικός Κανονισμός “Hi-Tech ΕΚΟ Mobility Rally 2014”**

**Σύνδεσμοι για απ' ευθείας πρόσβαση στους σχετικούς προσωρινούς Κανονισμούς του Κυπέλλου Εναλλακτικών Ενεργειών της FIA**

**1. Διεθνής Αθλητικός Κώδικας**

<http://www.fia.com/sites/default/files/regulation/file/2014%20International%20Sporting%20Code%20%28FR-EN%29.pdf>

**2. Παράρτημα J – Άρθρο 251 – Κατάταξη και Ορισμοί**

<http://www.fia.com/sites/default/files/regulation/file/251%20%282014%29x.pdf>

**3. Παράρτημα J – Article 253 – Εξοπλισμός Ασφαλείας**

<http://www.fia.com/sites/default/files/regulation/file/253%20%282014%29x.pdf>

**4. Παράρτημα L – Διεθνείς Άδειες Οδηγών, Ιατρικές Εξετάσεις, κ.λπ.**

[http://www.fia.com/sites/default/files/regulation/file/13.12.17\\_ANNEXE%20L%202014.pdf](http://www.fia.com/sites/default/files/regulation/file/13.12.17_ANNEXE%20L%202014.pdf)

**5. Κανονισμοί Δοκιμών Οδήγησης**

<http://www.fia.com/sites/default/files/regulation/file/2014%20Driving%20Tests.pdf>

**6. Γενικές Διατάξεις**

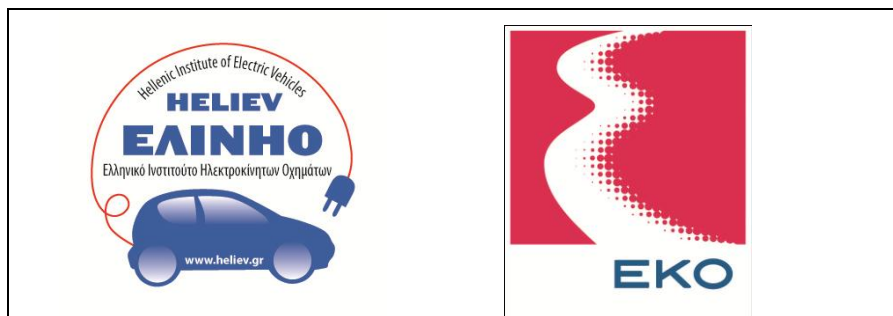
<http://www.fia.com/sites/default/files/regulation/file/2014%20General%20Prescriptions.pdf>

**7. Αθλητικοί Κανονισμοί**

<http://www.fia.com/sites/default/files/regulation/file/2014%20Sporting%20Regulations.pdf>

**8. Τεχνικοί Κανονισμοί για Οχήματα Εναλλακτικής Ενέργειας**

[http://www.fia.com/sites/default/files/regulation/file/R%C3%A8gleTech\\_EnergieAlt\\_Yearbook2014\\_D%C3%A9c.2013.pdf](http://www.fia.com/sites/default/files/regulation/file/R%C3%A8gleTech_EnergieAlt_Yearbook2014_D%C3%A9c.2013.pdf)



ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

**“Hi-Tech EKO Mobility Rally 2014”**

**Αθήνα, Ελλάδα, 3-5 Οκτωβρίου 2014**

Αριθμός Θεώρησης Εθνικής Λέσχης **2014001**

Αριθμός Θεώρησης FIA **12CEAGRC21072014**

**Εκδήλωση Οδήγησης Τύπου “Eco-Rally” για Ηλεκτρικά, Υβριδικά  
Ηλεκτρικά και Εναλλακτικής Ενέργειας Οχήματα**

**Σύμφωνα:**

**Με τους Κανονισμούς της Επιτροπής της FIA για τα  
πρωταθλήματα με Ηλεκτροκίνηση και Νέας Μορφής Ενέργεια**

**FIA – Κύπελλο Εναλλακτικής Ενέργειας 2014**

**ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ –  
ΕΛ.ΙΝ.Η.Ο.**



## Πίνακας Περιεχομένων

1. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ – ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	σελίδα 5
2. ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ	σελίδα 6
3. Ο ΟΡΘΟΣ ΤΙΤΛΟΣ ΤΗΣ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ	σελίδα 7
4. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΑΙ ΣΤΕΛΕΧΗ	σελίδα 7
5. ΦΙΑ ΚΑΙ ΑΛΛΟΙ ΤΙΤΛΟΙ ΕΠΙΛΟΓΗΣ	σελίδα 8
6. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΥΝΑΜΕΝΑ ΝΑ ΣΥΜΜΕΤΑΣΧΟΥΝ	σελίδα 8
7. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ	σελίδα 9
8. ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ	σελίδα 10
9. ΒΑΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΩΝ ECO-RALLIES	σελίδα 10
10. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ	σελίδα 11
11. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	σελίδα 13
12. ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	σελίδα 13
13. ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ	σελίδα 15
14. ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ, ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΧΡΟΝΟΥ, ΚΥΡΩΣΕΙΣ	σελίδα 17
15. ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ)	σελίδα 20
16. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΚΑΙ ΤΕΛΗ	σελίδα 23
17. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ – ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	σελίδα 26
18. ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ, ΒΑΘΜΟΙ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ - ΑΛΛΕΣ ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ – ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ	σελίδα 26
19. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ – ΕΦΕΣΕΙΣ	σελίδα 27
20. ΕΦΑΡΜΟΓΗ & ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΤΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ	σελίδα 27
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1: ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	σελίδα 28

“Hi-Tech EKO Mobility Rally 2014”

1. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ – ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ:

Δημοσίευση του Κανονισμού: Δευτέρα 4 Αυγούστου 2014

Έναρξη εγγραφών: Δευτέρα 11 Αυγούστου 2014 - ώρα 10.00

Κλείσιμο εγγραφών: Παρασκευή 26 Σεπτεμβρίου 2014 - ώρα 20.00

Δημοσίευση πίνακα συμμετεχόντων: Δευτέρα 29 Σεπτεμβρίου 2014 - ώρα 12.00 στα γραφεία του EN IN H O στην Αθήνα , Λεωφόρος Συγγρού 43, ΤΚ 117 43

Διανομή του Βιβλίου Διαδρομής: Δευτέρα 29 Σεπτεμβρίου 2014

Ενημέρωση Συμμετεχόντων και Στελεχών: Παρασκευή 3 Οκτωβρίου 2014 από 20.00 στο Ξενοδοχείο ΑΜΑΛΙΑ , Λεωφόρος Αμαλίας 10 Αθήνα 10557

Διοικητικός και Τεχνικός Έλεγχος: Διοικητικός έλεγχος για όλες της κατηγορίες Παρασκευή 3 Οκτωβρίου 2014 από ώρα 17.00, στο Ξενοδοχείο ΑΜΑΛΙΑ, Λεωφόρος Αμαλίας 10 Αθήνα 10557. Τεχνικός έλεγχος για την κατηγορία IIIA, Παρασκευή 3 Οκτωβρίου 2014 και ώρα 18.00 στην Πλατεία Συντάγματος ΤΚ 10563 Αθήνα. Τεχνικός έλεγχος για τις κατηγορίες VII & VIII (+IIIA) Σάββατο 4 Οκτωβρίου 2014 και ώρα 08.00, στον Σταθμό ανεφοδιασμού ΕΚΟ στο 8<sup>ο</sup>ν Χλμ Εθνικής οδού Αθηνών Θεσσαλονίκης στη Νέα Φιλαδέλφεια Αττικής.

Δημοσίευση Πίνακα Εκκινούντων: Σάββατο 4 Οκτωβρίου 2014 και ώρα 11.00 στον Σταθμό ανεφοδιασμού ΕΚΟ στο 8<sup>ο</sup>ν χλμ Εθνικής οδού Αθηνών Θεσσαλονίκης στη Νέα Φιλαδέλφεια Αττικής και στο ξενοδοχείο ΑΜΑΛΙΑ, Λεωφόρος Αμαλίας 10 Αθήνα ΤΚ 10557.

**Εκκίνηση 1<sup>ου</sup> αυτοκινήτου: Σάββατο 4 Οκτωβρίου 2014 και ώρα 12.00 για τις κατηγορίες VII & VIII (+IIIΑ) από τον Σταθμό ανεφοδιασμού ΕΚΟ στο 8<sup>ο</sup> χλμ Εθνικής οδού Αθηνών – Θεσσαλονίκης στην Νέα Φιλαδέλφεια Αττικής και για την κατηγορία IIIΑ από την Πλατεία Συντάγματος 10563 Αθήνα.**

**Δημοσίευση Ανεπίσημων Αποτελεσμάτων 1<sup>ου</sup> Σκέλους: Σάββατο 4 Οκτωβρίου 2014 και ώρα 23.00 στο Ξενοδοχείο ΑΜΑΛΙΑ, Λεωφόρος Αμαλίας 10 ΤΚ 10557 Αθήνα.**

**Τερματισμός 1<sup>ου</sup> Αυτοκινήτου: Κατηγορία IIIΑ Κυριακή 5 Οκτωβρίου 2014 και ώρα 11.00 Πλατεία Συντάγματος 10563 Αθήνα και για τις Κατηγορίες VII & VIII (+IIIΑ) Κυριακή 5 Οκτωβρίου 2014 και ώρα 15.00 στον σταθμό ανεφοδιασμού ΕΚΟ στο 8<sup>ο</sup> χλμ Εθνικής οδού Αθηνών Θεσσαλονίκης στη Νέα Φιλαδέλφεια Αττικής.**

**Δημοσίευση Προσωρινών Αποτελεσμάτων: Κυριακή 5 Οκτωβρίου 2014 και ώρα 19.00 στον Σταθμό ανεφοδιασμού ΕΚΟ στο 8<sup>ο</sup> χλμ Εθνικής οδού Αθηνών Θεσσαλονίκης στην Νέα Φιλαδέλφεια Αττικής και στο Ξενοδοχείο ΑΜΑΛΙΑ, Λεωφ Αμαλίας 10 Αθήνα ΤΚ 10557.**

**Τελετή Απονομής Επάθλων: Κυριακή 5 Οκτωβρίου 2014 και ώρα 21.00 στο ξενοδοχείο ΑΜΑΛΙΑ.**

## 2. ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ

**Στοιχεία Οργανωτή:**

**Όνομα: ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΕΛ.ΙΝ.Η.Ο.)**

**Διεύθυνση: Λεωφ. Συγγρού 43 Αθήνα ΤΚ 11743**

**Επικοινωνία: Γεώργιος Αγερίδης**

**Άλλες πληροφορίες:**

Web Site: [www.heliev.gr](http://www.heliev.gr)

Τηλέφωνο: 210 9 210 288 Fax: 201 9 22 00 54 e-mail: [info@heliev.gr](mailto:info@heliev.gr)

Εθνική Λέσχη: **ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΕΛ.ΙΝ.Η.Ο.)**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι αιτήσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στην ανωτέρω διεύθυνση με απλό ταχυδρομείο ή στα παραπάνω fax ή e-mail διευθύνσεις, και θα πρέπει να παραληφθούν αυστηρά εντός του χρονικού διαστήματος που προβλέπεται στο πρόγραμμα.

### 3. Ο ΟΡΘΟΣ ΤΙΤΛΟΣ ΤΗΣ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ

3.1 Το όνομα: **Hi Tech EKO Mobility Rally 2014** . είναι ο «Ορθός Τίτλος» της εκδήλωσης.

3.2 Οι Συμμετέχοντες και τα άλλα ενδιαφερόμενα μέρη οφείλουν να χρησιμοποιούν τον «Ορθό Τίτλο» σε κάθε αλληλογραφία και στις λοιπές αναφορές τους στην εκδήλωση.

### 4. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΑΙ ΣΤΕΛΕΧΗ

#### 4.1 Οργανωτική Επιτροπή

Πρόεδρος: **Δρ. Ευάγγελος Μπεκιάρης**

Μέλος (1) **Καθ. Αθανάσιος Σαφάκας**

Μέλος (2) **Μηχ Νικόλαος Πατήρης**

Μέλος (3) **Μηχ. Βλάσσιος Κουτσούκος**

#### 4.2 Στελέχη

α) Αγωνοδίκες:

Πρόεδρος Αγωνοδικών: **Lars Edvall** . διορισμένος από τη FIA

Αγωνοδίκης (1): **Γεώργιος Αγερίδης**

Αγωνοδίκης (2): **Ιωάννης Παπαπαναγιώτου**

β) Τεχνικός Ελεγκτής FIA: **Carlos Funes** . διορισμένος από τη FIA

γ) Αλυτάρχης: **Ηλίας Νέγκας**

δ) Τεχνικός Έφορος: **Αλέξιος Μαρατζήδης** ...

ε) Έφορος σχέσεων με τους συμμετέχοντες: **Κωνσταντίνος Καλλιπέτης**

στ) Έφορος Αποτελεσμάτων: **Αριστέα Μπάλλα**

## 5. FIA ΚΑΙ ΑΛΛΟΙ ΤΙΤΛΟΙ ΕΠΙΛΟΓΗΣ

### 5.1 Τίτλοι της FIA στους οποίους προσμετρά η Εκδήλωση:

Κύπελλο Εναλλακτικών Ενεργειών της FIA με τους ακόλουθους τίτλους:

- Κύπελλο Εναλλακτικών Ενεργειών της FIA - εκδηλώσεις δοκιμασίας οδήγησης Οδηγών της Κατ. IIIA ηλεκτρικά οχήματα καθημερινής χρήσης.
- Κύπελλο Εναλλακτικών Ενεργειών της FIA - εκδηλώσεις δοκιμασίας οδήγησης Συνοδηγών της Κατ. IIIA ηλεκτρικά οχήματα καθημερινής χρήσης.
- Κύπελλο Εναλλακτικών Ενεργειών της FIA - εκδηλώσεις δοκιμασίας οδήγησης Οδηγών της Κατ. VII & VIII (+IIIA) – Υβριδικά και άλλων Εναλλακτικών Ενεργειών οχήματα (συν ηλεκτρικά οχήματα που έχουν επί αυτών αρκετή ενέργεια για να καλύψουν τη διαδρομή).
- Κύπελλο Εναλλακτικών Ενεργειών της FIA - εκδηλώσεις δοκιμασίας οδήγησης Συνοδηγών της Κατ. VII & VIII (+IIIA) – Υβριδικά και άλλων Εναλλακτικών Ενεργειών οχήματα (συν ηλεκτρικά οχήματα που έχουν επί αυτών αρκετή ενέργεια για να καλύψουν τη διαδρομή).
- Κύπελλο Εναλλακτικών Ενεργειών της FIA για Κατασκευαστές της Κατηγορίας IIIA ηλεκτρικά οχήματα καθημερινής χρήσης.
- Κύπελλο Εναλλακτικών Ενεργειών της FIA για Κατασκευαστές της Κατηγορίας VII & VIII (+IIIA) – Υβριδικά και άλλων Εναλλακτικών Ενεργειών οχήματα (συν ηλεκτρικά οχήματα που έχουν επί αυτών αρκετή ενέργεια για να καλύψουν τη διαδρομή)

### 5.2 Άλλοι τίτλοι

- Δεν υπάρχουν.

## 6. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΥΝΑΜΕΝΑ ΝΑ ΣΥΜΜΕΤΑΣΧΟΥΝ

### 6.1 Κατηγορίες:

**Κατηγορία IIIA – Ηλεκτροκίνητα αυτοκίνητα παραγωγής εν σειρά για καθημερινή χρήση** (όπως προσδιορίζονται στο Άρθρο 2.5.1 των Τεχνικών Κανονισμών της Επιτροπής Εναλλακτικών Ενεργειών της FIA).

**Κατηγορία VII – Υβριδικά Ηλεκτρικά αυτοκίνητα** (όπως προσδιορίζονται στο Άρθρο 9 παρ.7 των Τεχνικών Κανονισμών της Επιτροπής Εναλλακτικών Ενεργειών της FIA).

**Κατηγορία VIII – Λοιπά αυτοκίνητα Εναλλακτικών Ενεργειών** (όπως προσδιορίζονται στο άρθρο 2.9 των Τεχνικών Κανονισμών της Επιτροπής Εναλλακτικών Ενεργειών της FIA).

Τα αυτοκίνητα των Κατηγοριών VII και VIII θα συνθέτουν την ενιαία Κατηγορία VII & VIII. Επομένως μόνο μία κατάταξη των κατηγοριών αυτών θα ανακοινώνεται για την απονομή των βαθμών του Κυπέλλου FIA. Κατ' εξαίρεση, οι Οργανωτές μπορούν να επιτρέπουν στα οχήματα Κατηγορίας IIIA να συμπεριλαμβάνονται σε αυτή την ενιαία Κατηγορία. Στην περίπτωση αυτή, οι συμμετέχοντες της κατηγορίας IIIA θα κατατάσσονται μαζί με τους συμμετέχοντες της κατηγορίας VII & VIII στην ίδια ενιαία κατάταξη, παίρνοντας βαθμούς για το Κύπελλο σε μια ενιαία Κατηγορία VII & VIII (+ IIIA). Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στους όρους σύμφωνα με τους οποίους οι αγωνιζόμενοι αυτοί θα πρέπει να εξαιρεθούν από την κατάταξη του Δείκτη Κατανάλωσης Ενέργειας της FIA, εάν οι Οργανωτές παρέχουν μια τέτοια κατάταξη.



## **6.2 Επιλέξιμα Οχήματα:**

Τα συμμετέχοντα αυτοκίνητα πρέπει να είναι πιστοποιημένα για κυκλοφορία στις δημόσιες οδούς και να είναι εφοδιασμένα με τις κατάλληλες πινακίδες κυκλοφορίας για το σκοπό αυτό. (Εξαιρέση: σε μερικές ειδικές περιπτώσεις μπορεί να έχει χορηγηθεί από τις Εθνικές Αρχές ειδική άδεια συμμετοχής στην εκδήλωση χωρίς πινακίδες κυκλοφορίας).

Τα επιβατικά και ελαφρά φορτηγά αυτοκίνητα των Κατηγοριών IIIA, VII και VIII τα οποία πληρούν τις κατωτέρω προϋποθέσεις δικαιούνται συμμετοχής στην εκδήλωση. Αυτά θα πρέπει:

- α) Να έχουν κατασκευασθεί εν σειρά, ή σε ένα ή σε λίγα δείγματα.
- β) Να είναι πιστοποιημένα για κυκλοφορία στις δημόσιες οδούς και να φέρουν τις αντίστοιχες πινακίδες κυκλοφορίας της χώρας που τα πιστοποίησε, ή να διαθέτουν ειδικές πινακίδες βάσει εγγράφων για ειδική άδεια από τις εθνικές Αρχές τους.
- γ) Να είναι πιστοποιημένα για τη μεταφορά 2 έως 7 επιβατών.
- δ) Να είναι πιστοποιημένα για τη μεταφορά μέγιστου ωφέλιμου φορτίου 1000 χλγ (μόνο για τα ελαφρά φορτηγά).
- ε) Τα Υβριδικά – Ηλεκτρικά αυτοκίνητα να διαθέτουν κινητήρα εσωτερικής καύσης που να πληροί τις ισχύουσες στη χώρα κυκλοφορίας τους αντιρρυπαντικές προδιαγραφές και ηλεκτροκινητήρα (ή ηλεκτροκινητήρες) οιοδήποτε τύπου, που θα συνεργάζονται με τον θερμικό κινητήρα στην πρόωση του αυτοκινήτου συνδεδεμένοι αυτόματα ή χειροκίνητα σύμφωνα με τον τρόπο που έχει προβλέψει ο κατασκευαστής για την καθημερινή χρήση του αυτοκινήτου.
- στ) Τα Υβριδικά – Ηλεκτρικά αυτοκίνητα να διαθέτουν μια κύρια συστοιχία συσσωρευτών κατάλληλης χωρητικότητας και τον αναγκαίο εξοπλισμό σύνδεσης, ώστε να κινούν το όχημα ως καθαρά ηλεκτρικό για μικρή απόσταση, όπως επίσης και με σύστημα ανάκτησης κινητικής ενέργειας με τη μορφή ηλεκτρικής ενέργειας κατά τις φάσεις της επιβράδυνσης και της πέδησης.
- ζ) Τα Υβριδικά – Ηλεκτρικά αυτοκίνητα να λειτουργούν με οποιοδήποτε αρχιτεκτονικό σύστημα υβριδικής πρόωσης όπως π.χ. σειριακό, παράλληλο ή μικτό.

## **6.3 Τροχοί και Ελαστικά**

Στις περιπτώσεις που το όχημα έχει εφεδρικό τροχό, αυτός πρέπει, υποχρεωτικά, να διατηρείται στο αυτοκίνητο σε όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης. Το όχημα πρέπει επίσης, και πάλι υποχρεωτικά, να είναι εξοπλισμένο με όλα τα εξαρτήματα και τα εργαλεία που αρχικά παρέχονται από τους κατασκευαστές για χρήση σε δημόσιους δρόμους, όπως η υποδοχή και το σετ επισκευής για τα ελαστικά.

Τα ελαστικά πρέπει να είναι του ίδιου μεγέθους όπως έχουν προβλεφθεί από τους κατασκευαστές για την κανονική χρήση του αυτοκινήτου. Η μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση των ελαστικών είναι η καθορισμένη από τους κατασκευαστές στο εγχειρίδιο συντήρησης του οχήματος.

## **7. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με:

- με τον Διεθνή Αγωνιστικό Κώδικα της FIA και τα παραρτήματά του,
- τους Αγωνιστικούς Κανονισμούς του Κυπέλλου Εναλλακτικών Ενεργειών της FIA,
- τις απαιτήσεις των κανονισμών της FIA για τις δοκιμασίες οδήγησης,

- τις εφαρμοστικές για την περίπτωση οδηγίες που περιέχονται στους Εθνικούς Αγωνιστικούς Κανονισμούς, και
- τον παρόντα Συμπληρωματικό Κανονισμό.

Η Οργανωτική Επιτροπή θα διασφαλίσει τη συμμόρφωση της εκδήλωσης με όλους τους προαναφερθέντες κανονισμούς, καθώς και τη λήψη όλων των αναγκαίων για την τέλεσή της διοικητικών αδειών.

Κάθε εγγραφόμενος για συμμετοχή στην εκδήλωση, όπως και το πλήρωμα του αυτοκινήτου που θα δηλώσει αλλά και κάθε άλλο πρόσωπο που θα συνδέεται με την κάθε συμμετοχή θεωρείται ότι έχουν αντιληφθεί και έχουν συμφωνήσει για τη συμμόρφωση με τους προαναφερθέντες κανονισμούς, αναλαμβάνοντας τη δέσμευση τήρησής τους στο σύνολο. Συμφωνούν επίσης όλοι όπως η μόνη οδός επίλυσης οιασδήποτε διαφωνίας ή οιοδήποτε προβλήματος που θα προκύψει κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης αλλά και των συνθηκών ανταγωνισμού είναι εκείνη που εξασφαλίζεται από το συμβούλιο των Αγωνοδικών, επιφυλασσομένου και του δικαιώματος της προσφυγής στην έφεση, όπως προβλέπεται από τους κανονισμούς της FIA.

Δεν υπάρχουν τροποποιήσεις που πρέπει να γίνουν στους παρόντες κανονισμούς μετά την έναρξη της προθεσμίας για την παραλαβή των εγγραφών χωρίς την ομόφωνη συμφωνία όλων των αγωνιζόμενων που έχουν ήδη εγγραφεί, ή με απόφαση των Αγωνοδικών για λόγους «ανωτέρας βίας» ή ασφάλειας.

## 8. ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων για τη δημοσίευση των Πληροφοριακών Δελτίων και των Αποτελεσμάτων θα αναρτάται στα ακόλουθα μέρη και για τις ακόλουθες χρονικές περιόδους:

**8.1** Από Παρασκευή 3 Οκτωβρίου 2014 και ώρα 09.00 έως Κυριακή 5 Οκτωβρίου 2014 και ώρα 23.00 στο Ξενοδοχείο ΑΜΑΛΙΑ , Λεωφ Αμαλίας 10 Αθήνα TK 10557.

**8.2** Από Σάββατο 4 Οκτωβρίου 2014 και ώρα 08.00 έως Κυριακή 5 Οκτωβρίου 2014 και ώρα 20.00 στον Σταθμό ανεφοδιασμού ΕΚΟ στο 8<sup>ο</sup> χλμ Εθνικής οδού Αθηνών – Θεσσαλονίκης στη Νέα Φιλαδέλφεια Αττικής.

## 9. ΒΑΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΩΝ ECO-RALLIES

Τα φιλικά στο περιβάλλον Ράλι αποτελούν δοκιμασίες οδήγησης ακριβείας και μπορεί να προσμετρούν στο Κύπελλο Εναλλακτικών Ενεργειών της FIA.

Χρησιμεύουν στην ευρύτερη διάδοση των αυτοκινήτων νέας τεχνολογίας τα οποία εξοικονομούν ενέργεια και εκπέμπουν τις μικρότερες δυνατές ποσότητες ρύπων και CO<sub>2</sub>. Επίσης συμβάλλουν στην ενθάρρυνση αλλαγής των οδηγικών συνηθειών, δίνοντας προτεραιότητα στην προστασία του περιβάλλοντος και στη βιωσιμότητα του τομέα των μεταφορών μέσω της χρήσης εναλλακτικών καυσίμων και ηλεκτρικής ενέργειας για την κίνηση των οχημάτων.

Στις διοργανώσεις που προσμετρούν στο Κύπελλο Εναλλακτικών Ενεργειών της FIA υφίσταται το κύριο πεδίο ανταγωνισμού οδήγησης ακριβείας, για το οποίο υποβάλλεται στη FIA γενική κατάταξη και απονέμονται βανθμοί Κυπέλλου, όπως και δευτερεύοντα πεδία ανταγωνισμού, ανάλογα με τις επιλογές του Διοργανωτή, που αφορούν στην εξοικονόμηση ενέργειας και τη φιλική προς το περιβάλλον οδήγηση που επιτυγχάνουν οι αγωνιζόμενοι.

Στον ανταγωνισμό για την οδήγηση ακριβείας, για τον οποίο απονέμονται βαθμοί Κυπέλλου FIA, αξιολογείται η ικανότητα του αγωνιζόμενου να κινηθεί με απόλυτη ακρίβεια τήρησης του χρονοδιαγράμματος όπως καταστρώθηκε από το Διοργανωτή. Αυτό εκφράζεται με τη μορφή αλληπάλληλων «ιδανικών χρόνων» μετακίνησης από σταθμό σε σταθμό ελέγχου χρόνου. Επιπρόσθετα αξιολογείται η ικανότητα του αγωνιζόμενου να διατρέχει συγκεκριμένα τμήματα της διαδρομής, που καλούνται «Δοκιμασίες Ακρίβειας», με απόλυτη ακρίβεια τήρησης μιας σταθερής ταχύτητας την οποία του προσδιορίζει ο διοργανωτής για κάθε τέτοια δοκιμασία.

Στα δευτερεύοντα πεδία ανταγωνισμού (τα οποία δεν είναι υποχρεωτικά και ενδιαφέρουν είτε τον διοργανωτή είτε την Εθνική Αρχή) αξιολογείται η ικανότητα του αγωνιζόμενου να οδηγήσει σε ολόκληρη τη διάρκεια της εκδήλωσης με τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον και προσπαθώντας να καταναλώσει τη λιγότερη δυνατή ενέργεια.

Σημαντικό χαρακτηριστικό αυτών των εκδηλώσεων αποτελεί το γεγονός ότι δεν αποτελούν σε καμία περίπτωση «αγώνες ταχύτητας». Κατά συνέπεια δεν υφίσταται ανάγκη εξοπλισμού οχημάτων και πληρώματος με διατάξεις ασφαλείας. Όλα τα ηλεκτρικά, υβριδικά και εναλλακτικών καυσίμων αυτοκίνητα τα οποία κυκλοφορούν επίσημα πιστοποιημένα στις δημόσιες οδούς είναι απολύτως κατάλληλα και μπορούν να δηλώσουν συμμετοχή.

## 10. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ

### 10.1 Διαδρομή και σχεδιασμός:

Στην παρούσα παράγραφο, ο Οργανωτής πρέπει να παρουσιάσει τα βασικά στοιχεία του σχεδιασμού της εκδήλωσης, παρέχοντας όλες τις ζωτικής σημασίας πληροφορίες σχετικά με τα διάφορα μέρη της εκδήλωσης, όπως:

- Για τα οχήματα της Κατηγορίας IIIA η συνολική απόσταση του αγώνα είναι 190 χλμ., που διαιρείται σε δύο ημερήσια Σκέλη ως εξής: Σάββατο 4 Οκτωβρίου 2014 – Σκέλος 1 που διαιρείται σε δύο τμήματα των 65 και 40 χλμ. αντίστοιχα. Κυριακή 5 Οκτωβρίου 2014 – Σκέλος 2 των 85 χλμ.
- Για τα οχήματα της ενιαίας Κατηγορίας VII & VIII (+IIIA) η συνολική απόσταση του αγώνα είναι 510 χλμ. που διαιρείται σε δύο ημερήσια Σκέλη ως εξής: Σάββατο 4 Οκτωβρίου 2014 – Σκέλος 1 που διαιρείται σε δύο τμήματα των 85 και 180 χλμ. αντίστοιχα. Κυριακή 5 Οκτωβρίου 2014 – Σκέλος 2 των 245 χλμ.
- Η ανασυγκρότηση των οχημάτων της Κατηγορίας IIIA θα γίνει στο τέλος του 1<sup>ου</sup> τμήματος (65 χλμ.) του Σαββάτου 4 Οκτωβρίου 2014 στο Λιμάνι της Ελευσίνας με μέγιστο χρόνο διακοπής τα 90 λεπτά. Η ανασυγκρότηση των οχημάτων της Κατηγορίας VII & VIII (+IIIA) θα γίνει στο τέλος του 1<sup>ου</sup> τμήματος (85 χλμ.) του Σαββάτου 4 Οκτωβρίου 2014 στο Αλεποχώρι με μέγιστο χρόνο διακοπής τα 90 λεπτά.

- Μερικές χαρακτηριστικές τοποθεσίες κατά μήκος των διαδρομών του αγώνα είναι οι ακόλουθες: **Ενιαία Κατηγορία VII & VIII (+III A), Σκέλος1/Τμήμα1** – Πρατήριο ΕΚΟ στη Νέα Φιλαδέλφεια – Φυλή – Μάνδρα – Μέγαρα – Αλεποχώρι (ανασυγκρότηση). **Σκέλος1/Τμήμα 2** – Αλεποχώρι – Σχίνος – Λουτράκι – Άγιοι Θεόδωροι – Μέγαρα – Φυλή – Πρατήριο ΕΚΟ στη Νέα Φιλαδέλφεια – Πλατεία Συντάγματος στην Αθήνα. **Σκέλος2** – Πλατεία Συντάγματος – Πεντέλη – Διόνυσος – Μαλακάσα – Ωρωπός – Χαλκίδα – Αυλώνας – Τατόι – Πρατήριο ΕΚΟ στη Νέα Φιλαδέλφεια. **Κατηγορία III A, Σκέλος1/Τμήμα 1** – Πλατεία Συντάγματος στην Αθήνα – Φυλή – Λιμάνι Ελευσίνας (ανασυγκρότηση). **Σκέλος1/Τμήμα2** – Λιμάνι Ελευσίνας – Πλατεία Συντάγματος στην Αθήνα. **Σκέλος2** – Πλατεία Συντάγματος – Πεντέλη – Διόνυσος – Εκάλη – Μαλακάσα – Τατόι – Πλατεία Συντάγματος στην Αθήνα.
- Για τα οχήματα της Κατηγορίας III A υπάρχουν δύο Δοκιμασίες Ακριβείας κατά μήκους του Σκέλους1/Τμήματος1 των 16 χλμ. και 14 χλμ. αντίστοιχα και τρεις Δοκιμασίες Ακριβείας κατά μήκους του Σκέλους2 των 7 χλμ., 5,6 χλμ. και 17 χλμ. Συνολική απόσταση των Δοκιμασιών Ακριβείας 59,6 χλμ.
- Για τα οχήματα της ενιαίας Κατηγορίας VII & VIII (+III A) υπάρχουν τέσσερις Δοκιμασίες Ακριβείας κατά μήκους του Σκέλους1/Τμήματος1 των 16 χλμ., 14 χλμ., 17 χλμ. και 17 χλμ. αντίστοιχα και τέσσερις Δοκιμασίες Ακριβείας κατά μήκους του Σκέλους1/Τμήματος2 των 10,8 χλμ., 14 χλμ., 12 χλμ. και 16 χλμ. Υπάρχουν έξι επιπλέον Δοκιμασίες Ακριβείας κατά μήκους του Σκέλους2 των 7 χλμ., 5,6 χλμ., 17 χλμ., 6,8 χλμ., 10 χλμ. και 17 χλμ. Συνολική απόσταση των Δοκιμασιών Ακριβείας 180,2 χλμ.
- Κάθε άλλη πληροφορία σχετικά με τον σχεδιασμό της εκδήλωσης που είναι αναγκαία για την κατανόηση των συμμετεχόντων στον αγώνα, καθώς και το χρονοδιάγραμμα εντός του οποίου πρέπει να κινούνται καθ' όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης.
- Για τα οχήματα της Κατηγορίας III A υπάρχει μια ολονύκτια παραμονή σε Χώρο Ελεγχόμενης Στάθμευσης τη νύκτα από την Παρασκευή 3 Οκτωβρίου 2014 προς το Σάββατο 4 Οκτωβρίου 2014 στην Πλατεία Συντάγματος, 10563, Αθήνα, όπου θα είναι διαθέσιμες εγκαταστάσεις φόρτισης. Στον ίδιο Χώρο Ελεγχόμενης Στάθμευσης θα παραμείνουν τα οχήματα όλων των Κατηγοριών κατά τη διάρκεια της ολονύκτιας παραμονής του Σαββάτου 4 Οκτωβρίου 2014 προς την Κυριακή 5 Οκτωβρίου 2014, κατά τη διάρκεια της οποίας τα οχήματα της Κατηγορίας III A θα επαναφορτιστούν αφού θα έχουν καλύψει τα 105 χλμ. του Σκέλους1. Στον ίδιο Χώρο Ελεγχόμενης Στάθμευσης θα παραμείνουν τα οχήματα της Κατηγορίας III A μετά τον τερματισμό της εκδήλωσης την Κυριακή 5 Οκτωβρίου 2014, ώστε να επαναφορτιστούν πλήρως, αφού θα έχουν καλύψει τα 85 χλμ. του Σκέλους2. Για τα οχήματα της ενιαίας Κατηγορίας VII & VIII (+III A) μετά τον τερματισμό του αγώνα την Κυριακή 5 Οκτωβρίου 2014, θα υπάρχει Ελεγχόμενη Στάθμευση στο Πρατήριο της ΕΚΟ στο 8<sup>ο</sup> χλμ Εθνικής οδού Αθηνών Θεσσαλονίκης στη Νέα Φιλαδέλφεια Αττικής, όπου θα παραμείνουν κλειστά μέχρι να οριστικοποιηθούν τα αποτελέσματα του αγώνα.

Ο λεπτομερής σχεδιασμός της εκδήλωσης, οι ακριβείς αποστάσεις από σταθμό σε σταθμό ελέγχου χρόνου και οι αντίστοιχοι «ιδανικοί χρόνοι», τα ακριβή σημεία εκκίνησης και τερματισμού των Ειδικών Διαδρομών και η υποχρεωτική σταθερή ταχύτητα για κάθε μία από αυτές, όπως και τα σημεία

Ανασυγκρότησης και Χώρων Ελεγχόμενης Στάθμευσης θα αναφέρονται με σαφήνεια στο Βιβλίο Διαδρομής της εκδήλωσης, στο οποίο επίσης θα αναφέρονται και οι υποχρεωτικές διαδρομές που οφείλουν να ακολουθήσουν οι αγωνιζόμενοι. Κάθε εκ προθέσεως και βεβαιωμένη παρέκκλιση από τη διαδρομή επιφέρει ποινή αποκλεισμού.

Οι αναφερόμενες στο Βιβλίο Διαδρομής αποστάσεις θεωρούνται ως ακριβείς και σωστές και δεν επιτρέπεται η υποβολή ενστάσεως κατά της ακρίβειάς τους.

## **10.2 Βαθμονόμηση των Μετρητών Απόστασης:**

Λεπτομερείς πληροφορίες για ένα συγκεκριμένο οδικό τμήμα μήκους μεταξύ 3 και 8χλμ, κατάλληλα προετοιμασμένο και με σήμανση, θα παρασχεθεί στους συμμετέχοντες, μαζί με το Βιβλίο Διαδρομής, για τον αποκλειστικό σκοπό της ακριβούς βαθμονόμησης του μετρητή απόστασής τους, προκειμένου να είναι σε συμφωνία με τον μετρητή απόστασης που χρησιμοποιήθηκε από τους Οργανωτές κατά τη διάρκεια των μετρήσεων του Βιβλίου Διαδρομής.

## **11. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ**

**11.1** Κατά τη διενέργεια του Διοικητικού Ελέγχου, οι συμμετέχοντες πρέπει να παρουσιάσουν όλα τα έγγραφα και στοιχεία που προβλέπονται από τον παρόντα κανονισμό και/ή τον ισχύοντα Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Σε αυτά συμπεριλαμβάνονται οι άδειες αγωνιζομένου των Εθνικών Αγωνιστικών Αρχών, τα έγγραφα ταυτοποίησης του πληρώματος, τα έγγραφα και οι άδειες κυκλοφορίας του αυτοκινήτου, οι άδειες οδήγησης και τα πιστοποιητικά ασφάλισης.

**11.2** Το κόστος συμμετοχής και κάθε άλλη δαπάνη που βαρύνει τον συμμετέχοντα, πρέπει να έχει καταβληθεί εκ των προτέρων. Διαφορετικά, οι δαπάνες αυτές πρέπει να καταβληθούν στο σύνολό τους κατά τη διάρκεια του διοικητικού ελέγχου.

**11.3** Μόνο αφού περάσει τον διοικητικό έλεγχο κάθε εγγραφή θα θεωρείται ως συμμετέχων, και ως εκ τούτου του επιτρέπεται να προχωρήσει στο επόμενο στάδιο, δηλαδή στον τεχνικό έλεγχο.

## **12. ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ**

**12.1** Ο τεχνικός έλεγχος θα διεξαχθεί πριν από την έναρξη της εκδήλωσης, όπου και όπως προβλέπεται από το πρόγραμμα. Επιπρόσθετοι τεχνικοί έλεγχοι μπορεί να διεξαχθούν κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης, εφόσον το ζητήσουν οι Αγωνοδίκες.

Πριν από την εκκίνηση, θα ελεγχθούν συγκεκριμένα σημεία του αυτοκινήτου προκειμένου να διαπιστωθεί η συμμόρφωση με τους κανονισμούς της FIA και τον παρόντα Συμπληρωματικό Κανονισμό. Με ιδιαίτερη προσοχή, θα διεξαχθούν έλεγχοι για να επιβεβαιωθεί ότι τα αυτοκίνητα Κατηγορίας VIII χρησιμοποιούν Εναλλακτικά Καύσιμα όπως προβλέπεται στο άρθρο 2.9 του Τεχνικού Κανονισμού της FIA. Για το λόγο αυτό θα ακολουθηθεί η παρακάτω διαδικασία:

### **12.1.1 Κατηγορία VIII Οχήματα με διπλό ή πολλαπλό σύστημα καυσίμου – υγρού ή αέριου.**

Οι συμμετέχοντες με αυτοκίνητα που κινούνται με υγρά ορυκτά καύσιμα (βενζίνη ή πετρέλαιο) και με αέρια καύσιμα (CNG ή LPG ή Βιοαέριο) πρέπει να παρουσιάσουν τα αυτοκίνητά τους με τη δεξαμενή των υγρών καυσίμων να περιέχει την ποσότητα εφεδρείας, έτσι ώστε η πλήρωσή της και η εν συνεχεία σφράγιση της - η οποία σημειωτέον δεν πρέπει να αφαιρεθεί μέχρι τέλους της εκδήλωσης - να γίνει επί τόπου με μέριμνα των τεχνικών εφόρων. Η δεξαμενή του αέριου καυσίμου πρέπει να είναι απολύτως πλήρης ή μπορεί και αυτή να πληρωθεί επί τόπου, εφόσον υπάρχει η δυνατότητα, και να σφραγισθεί από τους τεχνικούς εφόρους. Ο ανεφοδιασμός με αέριο καύσιμο κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης επιτρέπεται μόνο υπό την επίβλεψη εξουσιοδοτημένου τεχνικού εφόρου. Κατά τον τερματισμό της εκδήλωσης, οι δεξαμενές των ορυκτών και των αέριων καυσίμων πρέπει να πληρωθούν με το αντίστοιχο καύσιμο και ποσότητα που χρειάζεται, και αυτή η πλήρωση θα μετρηθεί και θα πιστοποιηθεί από στελέχη, ακριβώς όπως έγινε κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης όταν έγινε ανεφοδιασμός με αέριο καύσιμο.

Με τη διαδικασία αυτή θα εξασφαλισθεί και η τήρηση της απαίτησης των κανονισμών (βλ. Άρθρο 2.9C των Τεχνικών Κανονισμών) σύμφωνα με την οποία η αξιοποίηση του εναλλακτικού καυσίμου, προκειμένου να καταταγεί το αυτοκίνητο στην κατηγορία VIII, δεν μπορεί να είναι μικρότερη του 80% του συνόλου της ενέργειας που κατανάλωσε σε ολόκληρη την εκδήλωση. Σε περίπτωση παρατυπίας, το αυτοκίνητο θα αποκλειστεί.

### **12.1.2 Κατηγορία VIII Οχήματα που κινούνται με βιοκαύσιμα**

Συμμετέχοντες των οποίων τα αυτοκίνητα κινούνται με βιοκαύσιμο πρέπει να παρουσιάσουν τα αυτοκίνητά τους με τη δεξαμενή του βιοκαυσίμου να περιέχει ελάχιστη ποσότητα, έτσι ώστε η πλήρωσή της και η εν συνεχεία σφράγιση της να γίνει επί τόπου με μέριμνα των τεχνικών εφόρων. Ο ανεφοδιασμός με βιοκαύσιμο κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης θα επιτραπεί μόνο με την παρουσία εξουσιοδοτημένου τεχνικού εφόρου. Παράβαση αυτής της υποχρέωσης επιφέρει ποινή η οποία μπορεί να φτάσει μέχρι και τον αποκλεισμό από την εκδήλωση.

Εάν το βιοκαύσιμο δεν διατίθεται από τον Οργανωτή, ο τεχνικός έφορος θα ελέγξει επί τη βάση πρωτότυπου πιστοποιητικού που θα παράσχει ο παραγωγός του βιοκαυσίμου τα φυσικά, χημικά και θερμικά χαρακτηριστικά του και θα λάβει δείγμα προκειμένου να επιβεβαιωθεί η ορθότητά τους.

### **12.1.3 Κατηγορία VIII Οχήματα που κινούνται με Ενεργειακά Στοιχεία και χρησιμοποιούν Υδρογόνο ως καύσιμο**

Συμμετέχοντες με οχήματα εφοδιασμένα με Ενεργειακά Στοιχεία που χρησιμοποιούν υδρογόνο ως καύσιμο δεν χρειάζεται να υποβληθούν σε ελέγχους για τη συμμόρφωση με το άρθρο. 2.9 C των Τεχνικών Κανονισμών. Ανεφοδιασμός κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης επιτρέπεται ελεύθερα. Εάν ο συμμετέχων παίρνει μέρος σε μια ενεργειακή κατάσταση, εφαρμόζεται το άρθρο 15.1 και οι λειτουργίες τροφοδοσίας καυσίμου/ανεφοδιασμού του πρέπει να παρακολουθούνται από αρμόδιο στέλεχος.

### 13. ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ

**13.1 Φύση της Εκδήλωσης:** Το Hi Tech EKO Mobility Rally 2014 έχει τη μορφή μιας φιλικής στο περιβάλλον εκδήλωσης δοκιμασίας οδήγησης ακριβείας (Ράλι ακριβείας). Κάθε αγωνιζόμενος συλλέγει βαθμούς ποινής από τις «Δοκιμασίες Ακριβείας» αλλά και από τις συνδετήριες διαδρομές (ποινές στους Σταθμούς Ελέγχου Χρόνου) σύμφωνα με όσα προβλέπονται στον παρόντα Συμπληρωματικό Κανονισμό ή στα Πληροφοριακά Δελτία, τα οποία πιθανόν να εκδοθούν εν καιρώ.

**13.2 Πλήρωμα:** Το πλήρωμα κάθε αυτοκινήτου αποτελείται από ένα οδηγό και ένα συνοδηγό. Ο οδηγός και συνοδηγός μπορούν ελεύθερα να αλλάζουν τους ρόλους μεταξύ τους κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης, υπό την αίρεση ότι και οι δύο είναι κάτοχοι των αναγκαίων αδειών οδήγησης και αγωνιζόμενου (βλ. άρθρο 16.2). Έγκειται σε επιλογή του Οργανωτή να δεχτεί πληρώματα που να αποτελούνται από έναν οδηγό και έναν πλοηγό. Οι πλοηγοί πρέπει επίσης να είναι κάτοχοι αδειών αγωνιζόμενου, αλλά δεν απαιτείται να διαθέτουν και άδεια οδήγησης. Κανένας άλλος επιβάτης δεν επιτρέπεται να επιβαίνει στο όχημα. Κάθε μη εγκεκριμένη αλλαγή μέλους του πληρώματος επιφέρει αποκλεισμό.

#### 13.3 Εκκίνηση, Τερματισμός, Αποτελέσματα

**13.3.1** Το σήμα εκκίνησης της εκδήλωσης θα δοθεί για την κατηγορία IIIA στην Πλατεία Συντάγματος στη Αθήνα. Το πρώτο αυτοκίνητο θα ξεκινήσει στις 12.00 το Σάββατο 4 Οκτωβρίου 2014. Η σειρά εκκίνησης θα ακολουθήσει τον αριθμό συμμετοχής και τα αυτοκίνητα θα ξεκινούν ανά ένα λεπτό. Για την ενιαία Κατηγορία VII & VIII (+IIIA) το σήμα εκκίνησης θα δοθεί στον σταθμό ανεφοδιασμού ΕΚΟ στο 8<sup>ο</sup> χλμ. της Εθνικής οδού Αθηνών Θεσσαλονίκης στη Νέα Φιλαδέλφεια Αττικής. Το πρώτο αυτοκίνητο θα ξεκινήσει στις 12.00 το Σάββατο 4 Οκτωβρίου 2014. Η σειρά εκκίνησης θα ακολουθήσει τον αριθμό συμμετοχής και τα αυτοκίνητα θα ξεκινούν ανά λεπτό.

**13.3.2** Το πρώτο Σκέλος της Κατηγορίας IIIA θα αποτελείται από δύο τμήματα, δύο Δοκιμασίες Ακριβείας και μία ανασυγκρότηση. Το δεύτερο Σκέλος για την ίδια Κατηγορία θα αποτελείται από τρεις Δοκιμασίες Ακριβείας. Για τις διάφορες αποστάσεις, βλέπε την παράγραφο 10.1.

**13.3.3** Το πρώτο Σκέλος της ενιαίας Κατηγορίας VII και VIII (+ IIIA) θα αποτελείται από δύο τμήματα, οκτώ Δοκιμασίες Ακριβείας και μία ανασυγκρότηση. Το δεύτερο Σκέλος για την ίδια Κατηγορία θα αποτελείται από έξι Δοκιμασίες Ακριβείας. Για τις διάφορες αποστάσεις, βλέπε την παράγραφο 10.1.

**13.3.4** Προκαταρκτικά ανεπίσημα αποτελέσματα θα δημοσιευθούν στο τέλος του πρώτου σκέλους. Προσωρινά Επίσημα και Τελικά αποτελέσματα θα δημοσιευθούν στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων στο τέλος της εκδήλωσης, όπως αναφέρονται στο πρόγραμμα.

#### 13.4 Καρτέλα Χρόνων

**13.4.1** Κατά την εκκίνηση της Εκδήλωσης κάθε πλήρωμα θα εφοδιασθεί με μια Καρτέλα Χρόνων η οποία θα αναφέρει τους ιδανικούς χρόνους κάλυψης κάθε διαδρομής που συνδέει δύο διαδιστικούς Σταθμό Ελέγχου Χρόνου. Η καρτέλα αυτή θα παραδοθεί στους Οργανωτές στο τέλος του πρώτου Σκέλους και θα παραληφθεί εκ νέου στην εκκίνηση του δεύτερου Σκέλους, στο τέλος του οποίου θα επιστραφεί οριστικά στους Οργανωτές. Η Καρτέλα Χρόνων αποτελεί Παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

**13.4.2** Κάθε πλήρωμα είναι υπεύθυνο για την Καρτέλα Χρόνων του.

**13.4.3** Η Καρτέλα Χρόνων πρέπει να είναι διαθέσιμη για έλεγχο όποτε ζητηθεί, ειδικά στους σταθμούς ελέγχου χρόνου, όπου πρέπει να παραδίνεται ιδιοχείρως προς σφράγιση από μέλος του πληρώματος.

**13.4.4** Η απώλεια της Καρτέλας Χρόνων συνεπάγεται αποκλεισμό, όπως επίσης και κάθε απόπειρα προσθήκης ή διορθώσεων στις εγγραφές της εκτός εάν αυτή έχει την έγκριση του εξουσιοδοτημένου εφόρου.

**13.4.5** Οι θέσεις εγγραφής χρονομετρήσεων των Δοκιμασιών Ακριβείας, όπου αυτές υπάρχουν, αποτελούν ενσωματωμένο στοιχείο της Καρτέλας Χρόνων.

**13.4.6** Το πλήρωμα είναι αποκλειστικά υπεύθυνο για την παρουσίαση της Καρτέλας Χρόνων στους διάφορους σταθμούς ελέγχου (13.4.3 παραπάνω), όπως και για τη διαπίστωση της ορθότητας των εγγραφών που γίνονται σε αυτήν από τους εφόρους. Παράλειψη σφράγισης της Καρτέλας Χρόνων σε ένα Σταθμό Ελέγχου Χρόνου ή σε ένα Σταθμό Ελέγχου Χρόνου Ανασυγκρότησης ή στον τερματισμό του σκέλους συνεπάγεται αποκλεισμό από την εκδήλωση.

**13.4.7** Επομένως αποτελεί ευθύνη του πληρώματος η παρουσίαση της Καρτέλας Χρόνων προς σφράγιση στον σωστό χρόνο, αλλά και ο έλεγχος της ορθότητας της εγγραφής του χρόνου. Ο έφορος του σταθμού ελέγχου χρόνου είναι το μόνο εξουσιοδοτημένο άτομο να προβεί στην εγγραφή του χρόνου, είτε ιδιοχείρως, είτε με τη χρήση ειδικής σφραγίδας και να την επιβεβαιώσει με την υπογραφή του.

**13.5 Κυκλοφορία:** Η εκδήλωση θα λάβει χώρα σε δημόσιες δρόμους ανοικτούς στην κυκλοφορία. Εάν κάποιο τμήμα της διαδρομής χρησιμοποιεί δρόμους κλειστούς στην κυκλοφορία, θα γίνεται γίνεται ειδική αναφορά στο Βιβλίο Διαδρομής. Οι αγωνιζόμενοι υποχρεούνται να κινηθούν αποκλειστικά και μόνο στους δρόμους που εμφανίζονται στο Βιβλίο Διαδρομής και οφείλουν να τηρούν τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας επί ποινή η οποία μπορεί να φτάσει μέχρι και τον αποκλεισμό.

### **13.6 Μποτιλιάρια, ατυχήματα, εμπόδια**

Οποιοδήποτε μποτιλιάρια, ατύχημα ή εμπόδιο πάνω στο δρόμο πρέπει να αντιμετωπίζεται από τους συμμετέχοντες με τα μέσα που διαθέτουν, με πλήρη τήρηση των κανόνων οδικής κυκλοφορίας, και χωρίς να δικαιούνται οποιουδήποτε νεκρού χρόνου λόγω του γεγονότος αυτού.

### **13.7 Επισκευές**

Επισκευές επιτρέπονται σε όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης, με εξαίρεση τις ειδικές περιπτώσεις για τις οποίες επιβάλλεται απαγόρευση από τους κανονισμούς.

### **13.8 Αντιαθλητική συμπεριφορά**

Με κίνδυνο επιβολής ποινής η οποία μπορεί να φθάσει μέχρι και τον αποκλεισμό, τα πληρώματα δεν επιτρέπεται:

- να παρεμποδίζουν από πρόθεση άλλα αγωνιζόμενα αυτοκίνητα τα οποία επιχειρούν να διέλθουν ή να προσπεράσουν,
- να συμπεριφέρονται με οποιονδήποτε άλλον αντιαθλητικό τρόπο, τόσο αυτά τα ίδια όσο και όποια άλλα πρόσωπα χρησιμοποιούν ως ομάδα υποστήριξης.

### **13.9 Χώροι Ελεγχόμενης Στάθμευσης**

Κατά τη διάρκεια της νυκτερινής στάθμευσης τα αυτοκίνητα θα παραμείνουν υπό καθεστώς Ελεγχόμενης Στάθμευσης στο οποίο θα εισέλθουν αμέσως μόλις αφιχθούν. Στο Χώρο Ελεγχόμενης Στάθμευσης τα αυτοκίνητα παραμένουν κλειδωμένα και υπό την επιτήρηση των Οργανωτών. Δεν



επιτρέπεται σε κανένα αυτοκίνητο να μετακινηθεί από αυτόν τον χώρο χωρίς την άδεια του εξουσιοδοτημένου εφόρου. Εάν απαιτείται οποιαδήποτε επισκευή πρέπει να ειδοποιηθούν οι Οργανωτές και ο έφορος θα επιβλέψει τις εργασίες που θα γίνουν μέχρι την ολοκλήρωσή τους, οπότε και θα ξανακλείσει το αυτοκίνητο. Μετά την άφιξη των αυτοκινήτων στον τερματισμό της εκδήλωσης όλα τα αυτοκίνητα θα παραμείνουν σε καθεστώς Ελεγχόμενης Στάθμευσης μέχρις ότου εκπνεύσει η 30λεπτος προθεσμία υποβολής ενστάσεων και τα αποτελέσματα καταστούν οριστικά. Μόνο οι Αγωνοδίκες είναι εξουσιοδοτημένοι να ανακοινώσουν ότι αυτή η Ελεγχόμενη Στάθμευση έχει τελειώσει και ο χώρος είναι ανοικτός.

### **13.10 Μέγιστη καθυστέρηση σε Σταθμό Ελέγχου Χρόνου**

Η μέγιστη συνολική επιτρεπόμενη καθυστέρηση ενός αυτοκινήτου να παρουσιαστεί σε ένα Σταθμό Ελέγχου Χρόνου δεν μπορεί να υπερβεί τα 30 λεπτά από τον ιδανικό του χρόνο. Αυτή η συνολική καθυστέρηση αναφέρεται σε κάθε ημερήσιο Σκέλος. Κάθε αυτοκίνητο που θα εμφανιστεί σε Σταθμό Ελέγχου Χρόνου με ένα λεπτό περισσότερο από αυτή τη μέγιστη επιτρεπόμενη καθυστέρηση θεωρείται ότι βρήκε τον Σταθμό κλειστό και επομένως αποκλείεται από την εκδήλωση. Είναι αναγκαίο να γίνει απολύτως κατανοητό ότι κάθε λεπτό καθυστέρηση σε έναν Σταθμό Ελέγχου Χρόνου θα μειώνει κατά ένα λεπτό τη μέγιστη επιτρεπόμενη καθυστέρηση για όλους τους υπόλοιπους Σταθμούς Ελέγχου Χρόνου του ίδιου ημερήσιου Σκέλους. Για παράδειγμα, μια καθυστέρηση 2 λεπτών στον ΣΕΧ2, συν μια καθυστέρηση 1 λεπτού στον ΣΕΧ4 και επιπλέον μια καθυστέρηση 3 λεπτών στον ΣΕΧ7 σημαίνει ότι για τους επόμενους ΣΕΧ του Σκέλους της ίδιας ημέρας, η μέγιστη συνολική επιτρεπόμενη καθυστέρηση είναι τώρα 24 λεπτά, αφού τα αρχικά 30 λεπτά έχουν ήδη μειωθεί κατά  $2+1+3 = 6$  λεπτά.

### **14. ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ, ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΧΡΟΝΟΥ, ΚΥΡΩΣΕΙΣ**

Οι Δοκιμασίες Ακριβείας σημειώνονται στο Βιβλίο Διαδρομής και τοποθετούνται κατά μήκος των τμημάτων της διαδρομής, μεταξύ δύο διαδοχικών Σταθμών Ελέγχου Χρόνου, και πραγματοποιούνται σε δρόμους που είναι ανοιχτοί για το κοινό. Τα πληρώματα πρέπει να καλύψουν το συνολικό μήκος της κάθε Δοκιμασίας Ακριβείας, οδηγώντας τα οχήματά τους με τη σταθερή ταχύτητα που επιβάλλεται από τους Οργανωτές. Το σημείο εκκίνησης και το σημείο τερματισμού της κάθε Δοκιμασίας Ακριβείας θα επισημαίνεται ευκρινώς στην άκρη του δρόμου μέσω τυποποιημένων σημάτων της FIA, ενώ επίσης εμφανίζονται με την ακριβή θέση και μήκος τους στο Βιβλίο Διαδρομής. Τουλάχιστον ένα ή περισσότερα ενδιάμεσα μυστικά Σημεία Χρονομέτρησης θα βρίσκονται κατά μήκος της κάθε Δοκιμασίας Ακριβείας, και η ακρίβεια χρονομέτρησης για τον υπολογισμό της μέσης ταχύτητας που επιτυγχάνεται θα είναι τουλάχιστον 1/10 του δευτερολέπτου. Μέτρηση της στιγμιαίας ταχύτητας με τη χρήση ενός «αστυνομικού» ραντάρ δεν είναι αποδεκτή μέθοδος για το σκοπό κατανομής βαθμών ποινής σε Δοκιμασίες Ακριβείας. Ο εξοπλισμός που χρησιμοποιείται για τα μυστικά σημεία χρονομέτρησης των Δοκιμασιών Ακριβείας θα είναι τύπου πλήρως αυτοματοποιημένου κρυμμένου σταθμού χρονομέτρησης που ενεργοποιείται από τους μικρούς επί των οχημάτων αναμεταδότες. Ο απόλυτος χρονικός συγχρονισμός των ηλεκτρικών ρολογιών όλου του συστήματος βασίζεται σε δορυφορικά σήματα. Οι ακριβείς αποστάσεις μεταξύ των σημείων εκκίνησης των Διαδρομών Ακριβείας και των αντίστοιχων κρυφών σημείων Χρονομέτρησης, στις περιπτώσεις που υπάρχει μόνο ένα σε κάθε Δοκιμασία Ακριβείας, ή μεταξύ των δύο κρυφών σημείων Χρονομέτρησης, εάν υπάρχουν περισσότερα του ενός ανά Δοκιμασία Ακριβείας, θα αναφέρονται σε εμπιστευτικό έγγραφο, αντίγραφο του οποίου θα παραδίδεται από τον Αλυτάρχη στον Πρόεδρο των Αγωνοδικών πριν από την έναρξη του κάθε ημερήσιου Σκέλους. Βάσει του εγγράφου αυτού, και των μυστικών εκτυπώσεων των Χρονομετρήσεων στις Δοκιμασίες Ακριβείας, οποιαδήποτε διαφωνία σχετικά με την ακρίβεια των επιβαλλόμενων ποινών μπορεί να διευθετηθεί από τους Αγωνοδίκες.

Για κάθε απόκλιση 1/10 του δευτερολέπτου του πραγματικού χρόνου σε σχέση με τον ιδανικό χρόνο (ο οποίος αντιστοιχεί στην ακριβή απόσταση μεταξύ των σημείων Χρονομέτρησης και της «σταθερής» ταχύτητας που επιβάλλεται από τους Οργανωτές) ισοδυναμεί με ένα (1) βαθμός ποινής. Κάθε είδους συσκευή χρονομέτρησης ή παρόμοιο όργανο ή κάθε είδους GPS επιτρέπεται επί του αυτοκινήτου.

#### 14.1 Περιγραφή της διαδικασίας Ελέγχου Χρόνου

Η εκδήλωση θα ξεκινήσει με το σήμα της σημαία εκκίνησης στον αγωνιζόμενο Νο. 1, μπροστά από το Σταθμό Ελέγχου Χρόνου αρ. 1 (ΣΕΧ1 ή TC1) στην Πλατεία Συντάγματος στην Αθήνα για τα οχήματα της Κατηγορίας IIIA και στον Σταθμό ανεφοδιασμού ΕΚΟ στο 8<sup>ο</sup> χλμ της Εθνικής οδού Αθηνών Θεσσαλονίκης στη Νέα Φιλαδέλφεια Αττικής για τα οχήματα της ενιαίας Κατηγορίας VII & VIII (+IIIA). Όλοι οι άλλοι αγωνιζόμενοι θα ακολουθήσουν το πρώτο αυτοκίνητο, ξεκινώντας ανά ένα λεπτό της ώρας. Οι Οργανωτές μπορούν να παρέχουν ένα κενό διάστημα μεταξύ της εκκίνησης των οχημάτων της Κατηγορίας VII & VIII (+ IIIA) και αυτών της Κατηγορίας IIIA. Τα οχήματα που συμμετέχουν θα μετακινούνται από τον ένα ΣΕΧ στον επόμενο ΣΕΧ ακολουθώντας αυστηρά το δομολόγιο που αναφέρεται στο Βιβλίο Διαδρομής. Όλοι οι ΣΕΧ θα αναφέρονται στο Βιβλίο Διαδρομής, και επίσης στην πραγματική τους θέση με πινακίδες εγκεκριμένες από τη FIA. Ο χρόνος στάθμευσης εντός της περιοχής του ΣΕΧ περιορίζεται στον αναγκαίο που απαιτείται για τη διεξαγωγή της διαδικασίας ελέγχου. Οι ΣΕΧ θα είναι έτοιμοι να λειτουργήσουν τουλάχιστον 30 λεπτά πριν την προγραμματισμένη ώρα άφιξης του πρώτου αυτοκινήτου. Εκτός αν ο Αλυτάρχης αποφασίσει διαφορετικά, θα πάψουν να λειτουργούν 30 λεπτά μετά την προγραμματισμένη ώρα άφιξης του τελευταίου αυτοκινήτου, η οποία είναι και η μέγιστη επιτρεπόμενη καθυστέρηση. Η διαδικασία ελέγχου ξεκινά ακριβώς τη στιγμή που τα αυτοκίνητα περνούν το σήμα εισόδου της περιοχής του ΣΕΧ. Μεταξύ της πινακίδας εισόδου της περιοχής του ΣΕΧ και της θέσης του Κριτή ελέγχου, το αυτοκίνητο απαγορεύεται να σταματήσει ή να κινείται με αφύσικα αργή ταχύτητα. Ο πραγματικός χρόνος και η καταγραφή του στη Καρτέλα Χρόνων αντιστοιχεί στην ακριβή στιγμή κατά την οποία η Καρτέλα παραδίδεται από το πλήρωμα στους κριτές του Σταθμού Ελέγχου Χρόνου. Για μηδέν (0) βαθμούς ποινής, η στιγμή αυτή πρέπει να ανταποκρίνεται στο ακριβές λεπτό του ιδανικού χρόνου ή στο λεπτό που προηγείται αυτού. Για παράδειγμα, εάν ο ιδανικός χρόνος άφιξης είναι 11:34, η Καρτέλα Χρόνων πρέπει να δοθεί στους κριτές ανά πάσα στιγμή μεταξύ 11.33.01 και 11.34.59. Εκτός των χρόνων αυτών, ο αγωνιζόμενος θα τιμωριθεί για την πρόωρη ή καθυστερημένη άφιξη με δέκα (10) βαθμούς ποινής για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού. Όταν ένας ΣΕΧ ακολουθείται από σημείο εκκίνησης «Διαδρομής Ακριβείας» εφαρμόζεται η ακόλουθη διαδικασία: ο κριτής του ΣΕΧ θα γράψει στην Καρτέλα Χρόνων την άφιξη του αυτοκινήτου στον ΣΕΧ, καθώς και την «προβλεπόμενη» ώρα αναχώρησής του από την αφετηρία της «Δοκιμασίας Ακριβείας» η οποία θα είναι τουλάχιστον ένα λεπτό μετά την άφιξη στον ΣΕΧ. Σε περίπτωση που δύο ή περισσότερα αυτοκίνητα φτάνουν στον ΣΕΧ στο ίδιο λεπτό, οι χρόνοι αναχώρησής τους από την αφετηρία της «Διαδρομής Ακριβείας» θα ακολουθήσουν μια σειρά από χρονικά διαστήματα ενός λεπτού, με τη σειρά της άφιξής τους στον ΣΕΧ. Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας ελέγχου χρόνου, κάθε αυτοκίνητο πρέπει να οδηγείται στο σημείο όπου βρίσκεται ο κριτής εκκίνησης της «Διαδρομής Ακριβείας». Στο σημείο αυτό, το αυτοκίνητο θα λάβει το σήμα εκκίνησης κατά την ακριβή στιγμή που το λεπτό της «προβλεπόμενης» ώρας εκκίνησής του αρχίζει. Εάν είναι απαραίτητο, ο κριτής εκκίνησης μπορεί να αλλάξει αυτή την «προβλεπόμενη» ώρα εκκίνησης και μια νέα ώρα εκκίνησης μπορεί να εισαχθεί στη Καρτέλα Χρόνων, εγκεκριμένη με την υπογραφή του κριτή εκκίνησης. Για παράδειγμα, εάν η «προβλεπόμενη» ώρα εκκίνησης για τη «Διαδρομή Ακριβείας» είναι 11:32, ο κριτής εκκίνησης θα δώσει το σήμα εκκίνησης ακριβώς στις 11:32:00. Σε περίπτωση που ένα απρόσμενο εμπόδιο δυσκολεύει την εκκίνηση ή εάν η εκκίνηση είναι επικίνδυνη αυτή τη στιγμή, ο κριτής εκκίνησης θα μεταφέρει στο επόμενο λεπτό την εκκίνηση, π.χ. 11:33:00 (ή αργότερα) υπογράφοντας στην Καρτέλα Χρόνων και η εκκίνηση θα γίνει ακριβώς σε αυτό το νέο χρόνο. Το αυτοκίνητο πρέπει να αναχωρήσει αμέσως και, το συντομότερο δυνατό, θα πρέπει να φθάσει τη

«σταθερή» ταχύτητας που επιβάλλεται για τη συγκεκριμένο «Διαδρομή Ακριβείας». Μετά από αυτό, το αυτοκίνητο πρέπει να κινείται συνεχώς διατηρώντας σταθερή την ταχύτητα αυτή μέχρι το τέλος της «Διαδρομής Ακριβείας», όπως σημειώνεται στο Βιβλίο Διαδρομής και ανέφερα στην άκρη του δρόμου από τα τυποποιημένα και εγκεκριμένα σήματα της FIA.

#### 14.2 Πίνακας ποινών

- Για κάθε ένα δέκατο (1/10) του δευτερολέπτου απόκλιση από την υπολογισμένη σωστή ώρα κίνησης του αυτοκινήτου από ένα μυστικό Σημείο Χρονομέτρησης στο επόμενο κατά μήκος μιας Διαδρομής Ακριβείας: **Ένας (1) βαθμό ποινής** (παρ. 14).
- Για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης ή προάφιξης σε έναν Σταθμό Ελέγχου Χρόνου (ΣΕΧ): **Δέκα (10) βαθμοί ποινής** (παρ. 14.1).
- Σε περίπτωση καθυστέρησης ή συνολικής καθυστέρησης στους ΣΕΧ ενός ημερήσιου Σκέλους που υπερβαίνει τα 30 λεπτά: **Αποκλεισμός από την εκδήλωση** (παρ. 13.10).
- Σε περίπτωση αποτυχίας εισόδου σε έναν ΣΕΧ ή σε έναν ΣΕΧ Ανασυγκρότησης ή στον ΣΕΧ τερματισμό ενός Σκέλους: **Αποκλεισμός από την εκδήλωση** (παρ. 13.4.6).
- Για μη εμφάνιση στην εκκίνηση μιας Διαδρομής Ακριβείας ή οποιαδήποτε σκόπιμη απόκλιση από τη διαδρομή του Βιβλίο Διαδρομής: **Αποκλεισμός από την εκδήλωση** (παρ. 10.1 και 14.1).
- Όταν γίνεται προσπάθεια λήψης ή αποστολής πληροφοριών σχετικά με τις θέσεις των μυστικών σταθμών χρονομέτρησης κατά μήκος των Διαδρομών Ακριβείας: **Αποκλεισμός από την εκδήλωση** (παρ. 14.3).
- Για μη εγκεκριμένη αλλαγή ενός μέλους του πληρώματος: **Αποκλεισμός από την εκδήλωση** (παρ. 13.2).
- Για την απώλεια της Καρτέλας Χρόνων ή για διόρθωση/τροποποίηση των εγγραφών της: **Αποκλεισμός από την εκδήλωση** (παρ. 13.4.4).
- Για σκόπιμη παρεμπόδιση στο δρόμο ή για αντιαθλητική συμπεριφορά: **Ποινή στην κρίση των αγωνοδίκων, φτάνοντας μέχρι τον αποκλεισμό από την εκδήλωση** (παρ. 13.8).
- Για παράβαση του κανόνα ανεφοδιασμού υπό την επίβλεψη στελέχους: **Ποινή στην κρίση των αγωνοδίκων, φτάνοντας μέχρι τον αποκλεισμό από την εκδήλωση** (παρ. 12.1.1 και 12.1.2).
- Σε περίπτωση αποτυχίας συμμόρφωσης με τον κανόνα του βάρους του έρματος: **Ποινή στην κρίση των αγωνοδίκων, φτάνοντας μέχρι τον αποκλεισμό από την Ενεργειακή κατάταξη** (παρ. 15.3.6).

##### 14.2.1 Επικύρωση της ποινής αποκλεισμού σε ειδικές περιπτώσεις

Οι συμμετέχοντες που αποκλείονται, κατ' εφαρμογή των άρθρων 10.1 για την απόκλιση από τη διαδρομή, 13.4.6 για την αποτυχία να εισέλθουν σε έναν Σταθμό Ελέγχου Χρόνου (εκτός από τους ελέγχους χρόνου στο τέλος του ημερήσιου Σκέλους ή στο τέλος της εκδήλωσης), 13.10 για την υπέρβαση της μέγιστης επιτρεπτής καθυστέρησης σε ένα Σταθμό Ελέγχου Χρόνου, και 14.1 για μη εμφάνιση στην εκκίνηση μιας Διαδρομής Ακριβείας, δικαιούνται να συμπεριληφθούν στην κατάταξη της ημέρας ή/και στην τελική κατάταξη του αγώνα στο πλαίσιο των ακόλουθων όρων, οι οποίοι πρέπει να ισχύουν αθροιστικά:

- α) Η επικύρωση μπορεί να ισχύσει μόνο μία φορά και μόνο για ένα ημερήσιο Σκέλος.
- β) Η επικύρωση δεν εφαρμόζεται σε σχέση με τους Σταθμούς Ελέγχου Χρόνου του τέλους ενός ημερήσιου Σκέλους ή του τέλους της εκδήλωσης.
- γ) Η επικύρωση θα εφαρμόζεται μόνο στις περιπτώσεις στις οποίες ο αγωνιζόμενος έχει φθάσει σε όλους τους Σταθμούς Ελέγχου Χρόνου στο τέλος του ημερήσιου Σκέλους και στο τέλος της εκδήλωσης. Αυτό πρέπει να συμβαίνει μέσα στο μέγιστο επιτρεπόμενο χρονικό διάστημα και με

- το αυτοκίνητο σε πλήρως ανταγωνιστική κατάσταση έτοιμο να περάσει όλες τις διαδικασίες άφιξης ή/και τους ελέγχους, όπως εφαρμόζονται σε όλους τους άλλους αγωνιζόμενους.
- δ) Ο αριθμός των βαθμών ποινής για τον αγωνιζόμενο, ο οποίος κατατάσσεται σε εφαρμογή της διαδικασίας αποκατάστασης, θα είναι το άθροισμα των βαθμών ποινής που πήρε κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης του Σκέλους ή των Σκελών, συν τους βαθμούς ποινής που πήρε ο χειρότερα κατατασσόμενος αγωνιζόμενος στην ίδια κατηγορία, στο Σκέλος που απέτυχε, με μία προσαύξηση κατά 10%.

*Παραδείγματα:*

1. Ο συμμετέχων Νο. Χ, κατά τη διάρκεια του πρώτου Σκέλους έχασε ένα Σταθμό Ελέγχου Χρόνου. Σύμφωνα με τον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα πρέπει να αποκλειστεί από τον αγώνα. Εάν έχει φτάσει, όμως, στο Σταθμό Ελέγχου Χρόνου στον τερματισμό του πρώτου Σκέλους, και είναι μέσα στο χρόνο και σε απόλυτα ανταγωνιστική κατάσταση, έχει το δικαίωμα να ξεκινήσει το δεύτερο Σκέλος, κατατασσόμενος στο πρώτο Σκέλος με τους βαθμούς ποινής που είχε ο χειρότερα κατατασσόμενος αγωνιζόμενος της ίδιας κατηγορίας, με μια προσαύξηση κατά 10%.
2. Ο συμμετέχων Νο. Υ, κατά τη διάρκεια του δεύτερου Σκέλος, φτάνει σε ένα Σταθμό Ελέγχου Χρόνου αφού έχει εκπνεύσει η μέγιστη επιτρεπόμενη καθυστέρηση. Σύμφωνα με τον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα πρέπει να αποκλειστεί από τον αγώνα. Αν αυτός ο συμμετέχων φθάσει στο Σταθμό Ελέγχου Χρόνου στον τερματισμό της εκδήλωσης, έγκαιρα και σε απόλυτα ανταγωνιστική κατάσταση, έχει το δικαίωμα να συμπεριληφθεί στην τελική κατάταξη με τους βαθμούς ποινής που πήρε στο πρώτο Σκέλος συν τους βαθμούς ποινής που πήρε ο χειρότερα κατατασσόμενος αγωνιζόμενος της ίδιας κατηγορίας στο δεύτερο Σκέλος, με μια προσαύξηση κατά 10%.

**14.3** Κάθε συμμετέχων που χρησιμοποιεί οποιαδήποτε συσκευή με την οποία θα προσπαθήσει να εντοπίσει ή να πληροφορηθεί τη θέση μιας μυστικής συσκευής χρονομέτρησης θα αποκλειστεί.

**14.4** Τα οχήματα θα κατατάσσονται επί τη βάσει του συνόλου των βαθμών ποινής που θα συγκεντρώνουν από τις «Δοκιμασίες Ακριβείας» και από τα «Συνδετήρια Τμήματα» (Οδικές Ποινές). Τα οχήματα με το μικρότερο σύνολο ποινών θα βρίσκονται στην καλύτερη θέση.

**14.5** **Ισοπαλίες:** σε περίπτωση ίσου αριθμού βαθμών ποινής, η σχετική θέση κατάταξης θα καθορίζεται από τα αποτελέσματα των «Δοκιμασιών Ακριβείας» με τη σύγκριση των περισσότερων πρώτων θέσεων, των περισσότερων δεύτερων θέσεων κ.λπ., διαφορετικά τα εμπλεκόμενα αυτοκίνητα θα κατατάσσονται στην ίδια θέση της κατάταξης.

## 15. ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Οι Οργανωτές δεν είναι υποχρεωμένοι να συμπεριλάβουν τον αγώνα του Δείκτη Ενεργειακής Κατανάλωσης της FIA ή οποιοδήποτε άλλο παρόμοιο αγώνα, όπως τον αγώνα Οικολογικής Οδήγησης. Αν αποφασίσουν να το κάνουν, θα πρέπει να δηλώνουν σαφώς τον εθελοντικό χαρακτήρα της συμμετοχής των συμμετεχόντων. Επιπλέον, αν αποφασίσουν να διεξάγουν τον αγώνα του Δείκτη Ενεργειακής Κατανάλωσης της FIA, υποχρεούνται να οργανώσουν αυτό τον αγώνα σε πλήρη συμμόρφωση με τις διατάξεις της παρούσας παραγράφου. Οι Αγωνοδίκες της εκδήλωσης θα πρέπει να επεκτείνουν τις αρμοδιότητές τους για την κάλυψη των ενεργειακών αγώνων, σε περίπτωση που συμβεί κάτι τέτοιο.

### 15.1 Κατάταξη κατά τον Δείκτη Ενεργειακής Κατανάλωσης της FIA (C.I.)

Δεν εφαρμόζεται.

### 15.2 Κατάταξη Αγώνα Οικολογικής Οδήγησης

Αυτός είναι ένα είδος αγώνα, που δεν εισάγεται από τη FIA, αλλά ήδη εφαρμόζεται από ορισμένους Οργανωτές, ο οποίος χαρακτηρίζεται από απλότητα και ουδετερότητα σχετικά με τις προδιαγραφές κατανάλωσης των διαφόρων οχημάτων, και ο οποίος επιτρέπει μια ενιαία κατάταξη για όλα τα οχήματα που συμμετέχουν ανεξάρτητα από την κατηγορία τους.

Το κύριο πλεονέκτημα της «Κατάταξης Αγώνα Οικολογικής Οδήγησης», που εισήχθη πριν από δύο χρόνια, είναι ότι ο βαθμός της επιτυχίας του συμμετέχοντα είναι άσχετος με τα χαρακτηριστικά κατανάλωσης καυσίμου και της τεχνολογίας του οχήματος, και αφορά μόνο την ικανότητα του οδηγού να οδηγήσει το αυτοκίνητο με τον πιο φιλικό προς το περιβάλλον τρόπο, εξοικονομώντας ενέργεια και αγωνιζόμενος ενάντια στα επίσημα χαρακτηριστικά κατανάλωσης που δηλώνει ο κατασκευαστής, όπως μετράται στον Ευρωπαϊκό Πρότυπο Κύκλο οδήγησης.

Ένα άλλο σημαντικό πλεονέκτημα είναι ότι μπορεί να εκδοθεί μια μόνο ενιαία κατάταξη για όλους τους τύπους και τις κατηγορίες των αυτοκινήτων, παρουσιάζοντας μια ενδιαφέρουσα και ολοκληρωμένη εικόνα του τι εννοούμε όταν μιλάμε για τα πλεονεκτήματα μιας γενικά εφαρμοζόμενης μέθοδου «Οικολογικής Οδήγησης». Μια βασική προϋπόθεση για την εφαρμογή της κατάταξης «Οικολογικής Οδήγησης» είναι η ύπαρξη των επίσημων δεδομένων ενεργειακής κατανάλωσης του κάθε οχήματος που συμμετέχει, μετρούμενη στον Ευρωπαϊκό Πρότυπο Κύκλο οδήγησης, όπως δηλώνεται από τον κατασκευαστή. Η άμεση σύγκριση των δεδομένων αυτών με την πραγματική εικόνα της κατανάλωσης που επιτυγχάνεται από τον συμμετέχοντα στον αγώνα, είναι ενδεικτική της ικανότητάς του να οδηγήσει τον συγκεκριμένο τύπο οχήματος, στις συγκεκριμένες συνθήκες, με την καλύτερη δυνατή εξοικονόμηση ενέργειας. Η σύγκριση είναι δίκαιη λαμβάνοντας υπόψη ότι όλες οι ειδικές συνθήκες της εκδήλωσης (γεωμορφολογία, διαδρομή, καιρικές συνθήκες, χρονοδιάγραμμα, κ.λπ.) είναι ακριβώς οι ίδιες για όλους τους αγωνιζόμενους.

Ο τύπος που χρησιμοποιείται είναι εξαιρετικά απλός:

$\text{Συντελεστής Οικολογικής Οδήγησης} = \frac{\text{Επιτευχθείσα Κατανάλωση Ενέργειας σε kWh ανά 100 χλμ}}{\text{Πρότυπη Κατανάλωση Ενέργειας σε kWh ανά 100 χλμ}}$
--

Η μικρότερη τιμή του συντελεστή Οικολογικής Οδήγησης αντιστοιχεί στη βέλτιστη εξοικονόμηση ενέργειας και προσδιορίζει τον νικητή.

### 15.3 Διαδικασία τεχνικού ελέγχου και ανεφοδιασμού για οχήματα που μετέχουν σε Ενεργειακές Κατατάξεις

#### 15.3.1 Φόρτιση και Ανεφοδιασμός

Για τους συμμετέχοντες στην Ενεργειακή Κατάταξη ή/και στην κατάταξη Οικολογικής Οδήγησης, κάθε επαναφόρτιση ή/και ανεφοδιασμός εκτός των επίσημα καθορισμένων χώρων απαγορεύεται αυστηρά

και τιμωρείται με ποινή αποκλεισμού από αυτές τις Κατατάξεις. Αυτό ισχύει για όλες τις κατηγορίες οχημάτων που γίνονται αποδεκτά στα Eco-Rallies, όπως αναφέρεται στο άρθρο 6. Ως γενική αρχή, κατά την έναρξη της εκδήλωσης, στη διάρκεια του τεχνικού ελέγχου, οι αγωνιζόμενοι με οχήματα που κινούνται με υγρά ορυκτά καύσιμα (βενζίνη ή πετρέλαιο) και αέρια καύσιμα (CNG ή LPG ή βιοαέριο) ή βιο-καύσιμα πρέπει να παρουσιάσουν τα οχήματά τους με τη δεξαμενή στην ποσότητα εφεδρείας καυσίμου και πρέπει να προβλέπουν τον ανεφοδιασμό υπό την εποπτεία εντεταλμένου στελέχους. Η δεξαμενή θα σφραγίζεται και οποιοσδήποτε άλλος ανεφοδιασμός κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης, θα πραγματοποιείται μόνο υπό την επίβλεψη εντεταλμένου στελέχους. Κάθε παραβίαση αυτού του κανόνα θα οδηγεί σε ποινή, η οποία μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό. Στο τέλος της εκδήλωσης, κατά τον τελευταίο τεχνικό έλεγχο, η δεξαμενή ορυκτού καυσίμου ή βιοκαυσίμου και η δεξαμενή αερίου καυσίμου πρέπει να πληρωθεί με το αντίστοιχο καύσιμο και η ποσότητα που απαιτείται για το γέμισμα αυτό θα πρέπει να μετρηθεί και να τεκμηριωθεί από τα στελέχη, ακριβώς όπως έγινε και κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης όταν ανεφοδιάστηκαν με αέριο καύσιμο.

### 15.3.2 – Κατηγορία IIIA και Επαναφορτιζόμενα Υβριδικά οχήματα:

Οι συμμετέχοντες πρέπει να υποβάλουν τα οχήματά τους για τεχνικό έλεγχο πριν από την εκκίνηση με τις μπαταρίες πρόωσης πλήρως φορτισμένες. Θα πρέπει να διαθέτουν επίσημο έγγραφο που να αποδεικνύει τη μέγιστη χωρητικότητα ενέργειας της κύριας μπαταρίας. Το σύστημα φόρτισης της μπαταρίας πρόωσης που παρέχεται εργοστασιακά επί του οχήματος θα σφραγιστεί. Στην περίπτωση των Επαναφορτιζόμενων Υβριδικών Ηλεκτρικών Οχημάτων, η δεξαμενή καυσίμου θα πρέπει να παρουσιαστεί με ποσότητα εφεδρείας, ενώ θα πληρωθεί και θα σφραγιστεί από τους τεχνικούς εφόρους, όπως αναφέρεται στο παραπάνω άρθρο 15.3.1. Για την κατάταξη κατανάλωσης ενέργειας (CI), η χωρητικότητα της μπαταρίας (ή το χρησιμοποιημένο μέρος της, αν η μέτρηση είναι εφικτή), καθώς και οι πιθανές ποσοτήτες ενέργειας που λήφθηκαν σε στάσεις επαναφόρτιση (ή/και στάσεις ανεφοδιασμού για το Επαναφορτιζόμενα Υβριδικά) θα υπολογιστούν στη συνολική ενέργεια που καταναλώθηκε. Στο τέλος της εκδήλωσης, οι συσσωρευτές των ηλεκτρικών οχημάτων ή των επαναφορτιζόμενων υβριδικών ηλεκτρικών οχημάτων, είτε δεν θα επαναφορτιστούν, και οι μπαταρίες θα θεωρηθούν πλήρως αποφορτισμένες, ή για μεγαλύτερη ακρίβεια, θα επαναφορτιστούν και θα μετρηθεί η απαραίτητη ενέργεια για την πλήρη επαναφόρτισή τους. Στην πρώτη περίπτωση, είναι ευθύνη του συμμετέχοντα να φτάσει στο τέλος του αγώνα με την μπαταρία σχεδόν άδεια.

### 15.3.3 – Κατηγορία VIII οχήματα διπλού ή πολλαπλού καυσίμου, υγρού και αερίου

Θα εφαρμόζεται η διαδικασία που αναφέρεται στο Άρθρο 15.3.1.

Η θερμική ενέργεια των εναλλακτικών καυσίμων που καταναλώθηκε κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης από τα αγωνιζόμενα οχήματα διπλού ή πολλαπλών καυσίμων πρέπει να είναι τουλάχιστον το 80% της συνολικής ενέργειας που χρησιμοποιείται, διαφορετικά το όχημα θα πρέπει να αποκλείεται **όχι μόνο από τις ενεργειακές κατατάξεις, αλλά και από την κατάταξη της FIA.**

### 15.3.4 – Κατηγορία VIII οχήματα που κινούνται με βιοκαύσιμα

Θα εφαρμόζεται η διαδικασία που αναφέρεται στο Άρθρο 15.3.1. Στο τέλος της εκδήλωσης, εάν δεν υπάρχει επαρκής ποσότητα του βιοκαυσίμου, ο εντεταλμένος τεχνικός έφορος, μετά τη σύμφωνη γνώμη του αγωνιζόμενου, θα χρησιμοποιήσει ορυκτό καύσιμο κατάλληλο για τον κινητήρα, προκειμένου να γίνουν η απαραίτητη μέτρηση της ποσότητας που καταναλώθηκε.

### 15.3.5 – Κατηγορία VII Υβριδικά οχήματα

Θα εφαρμόζεται η διαδικασία που αναφέρεται στο Άρθρο 15.3.1. Η ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιείται κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης, αν και είναι ένα μικρό ποσό, πρέπει να προστεθεί στην καταναλωθείσα ενέργεια καυσίμου προκειμένου να υπολογιστεί ο συνολικός συντελεστής ειδικής κατανάλωσης ενέργειας του οχήματος. Για το σκοπό αυτό, θα πρέπει να ελεγχθεί το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας κατά την έναρξη και το τέλος του αγώνα χρησιμοποιώντας την ένδειξη στάθμης φόρτισης του οχήματος. Η χωρητικότητα της μπαταρίας θα πρέπει να αναφέρεται στα επίσημα έγγραφα του οχήματος. Εάν αυτή η διαδικασία δεν είναι εφικτή, θα θεωρείται ως κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας το 60 τοις εκατό της χωρητικότητας της μπαταρίας.

### 15.3.6 – Έρμα

Απαγορεύεται αυστηρά οποιουδήποτε είδους έρμα το οποίο μεταβάλλει το βάρος του οχήματος. Η μη συμμόρφωση με τη διάταξη αυτή θα συνεπάγεται την επιβολή κυρώσεων που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό από τις κατατάξεις Κατανάλωσης Ενέργειας.

### 15.3.7 – Απόσταση

Στην αρχή και στο τέλος της εκδήλωσης, θα καταγραφούν οι ολικές ενδείξεις των χιλιομετρικών, καθώς θα υπολογιστεί και επιβεβαιωθεί και η συνολικά διανυθείσα απόσταση. Στην περίπτωση που διαπιστωθεί διαφορά αυτής της απόστασης με εκείνη που αναφέρεται στο Βιβλίο Διαδρομής, η τελευταία θα είναι εκείνη που θα ληφθεί υπόψη για τον υπολογισμό των κατατάξεων Κατανάλωσης Ενέργειας.

## 16. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΚΑΙ ΤΕΛΗ

Το ποσό του τέλους συμμετοχής είναι σταθερό για κάθε πλήρωμα δύο ατόμων (οδηγός και συνοδηγός ή οδηγός και πλοηγός):

- 1) Με αποδοχή της πρόσθετης διαφήμισης που προτείνει ο Οργανωτής: 150 ευρώ
- 2) Χωρίς την αποδοχή της πρόσθετης διαφήμισης που προτείνει ο Οργανωτής: 300 ευρώ
- 3) Πρόσθετο τέλος για τη διαμονή σε διπλό δωμάτιο για τρεις νύχτες με πρωινό στο Ξενοδοχείο ΑΜΑΛΙΑ, Λεωφόρος Αμαλίας 10 Αθήνα 10557: 200 ευρώ

Ο Οργανωτής θα παρέχει στους συμμετέχοντες υλικό και υπηρεσίες που αναφέρονται στην παράγραφο 16.9.4.

### 16.1 Το τέλος συμμετοχής επιστρέφεται στο ακέραιο:

- Εάν η συμμετοχή δεν γίνει αποδεκτή
- Εάν ματαιωθεί η εκδήλωση

## 16.2 Έγγραφα Πληρώματος

Το πλήρωμα αποτελείται από έναν οδηγό και έναν συνοδηγό ή από έναν οδηγό και έναν πλοηγό. Και οι δύο πρέπει να διαθέτουν τα παρακάτω έγγραφα:

- Άδειας οδήγησης κατάλληλη για τον τύπο του οχήματος (δεν ισχύει για τους πλοηγούς),
- Αγωνιστική άδεια οποιασδήποτε διαβάθμισης της FIA ή της Εθνικής Λέσχης, ή
- Άδεια FIA, διαβάθμισης D (ή ισοδύναμη), που ισχύει μόνο για την εκδήλωση και είναι σε ισχύ όσο διαρκεί η εκδήλωση, η οποία έχει εκδοθεί από την Εθνική Λέσχη και παραδίνεται στους συμμετέχοντες το αργότερο κατά τη διάρκεια του διοικητικού ελέγχου. Η έκδοση αυτής της άδειας απαιτεί τέλος 200 ευρώ.

## 16.3 – Αίτηση Συμμετοχής

Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που εοιθυμεί να συμμετάσχει στην εκδήλωση πρέπει να υποβάλλει στη γραμματεία της εκδήλωσης, μια κατάλληλα συμπληρωμένη και υπογεγραμμένη αίτηση συμμετοχής (βλ. παράρτημα 1), μαζί με όλα τα άλλα ζητούμενα έγγραφα, φωτογραφίες, κ.λπ. πριν από την Παρασκευή 26 Σεπτεμβρίου 2014 και ώρα 20.00.

Οι Αιτήσεις Συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στη διεύθυνση του επίσημου Οργανωτή, όπως αναφέρεται στη σχετική παράγραφο.

Λεπτομέρειες για τα μέλη του πληρώματος πρέπει να επιβεβαιωθούν τουλάχιστον 7 ημέρες πριν από τον διοικητικό έλεγχο. Ένα μέλος του πληρώματος μπορεί να αντικατασταθεί μόνον πριν από τον διοικητικό έλεγχο και αυτό πρέπει να εγκριθεί από τον Οργανωτή. Μόνο οι Αγωνοδίκες μπορούν να εγκρίνουν την αντικατάσταση οποιουδήποτε μέλους πληρώματος μετά τη δημοσίευση του καταλόγου των συμμετεχόντων. Ένα αυτοκίνητο μπορεί να αντικατασταθεί μόνο εάν εγκριθεί από τον Οργανωτή και συμφωνήσουν και οι Αγωνοδίκες.

**16.4** Οι Οργανωτές θα ενημερώσουν τους υποβάλλοντες αίτηση συμμετοχής για την αποδοχή ή όχι της αίτησής τους μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ή με φαξ το αργότερο δύο ημέρες μετά την παραλαβή της συμπληρωμένης και οικονομικά τακτοποιημένης αίτησης.

**16.5** Οι Οργανωτές έχουν το δικαίωμα να απορρίψουν οποιαδήποτε αίτηση συμμετοχής κατά την κρίση τους. Το δικαίωμα αυτό υπόκειται στις προϋποθέσεις του άρθρου 74 του Διεθνούς Αθλητικού Κώδικα (ISC) και του άρθρου 8Α των Γενικών Προδιαγραφών που ισχύουν σε όλα τα Πρωταθλήματα της FIA.

**16.6** Ο προβλεπόμενος αριθμός συμμετεχόντων περιορίζεται στις 30 συμμετοχές. Όλες οι αιτήσεις συμμετοχής που θα παραληφθούν μετά το όριο αυτό, θα μπαίνουν σε λίστα αναμονής.



**16.7** Ο ελάχιστος αριθμός συμμετοχών ορίζεται στα: 5 αυτοκίνητα για την Κατηγορία IIIA και στα 8 αυτοκίνητα για την ενιαία Κατηγορία VII & VIII (+IIIA).  
Αν δεν επιτευχθεί ο αριθμός αυτός, η εκδήλωση θα ακυρωθεί, αφού ληφθεί η έγκριση της FIA (άρθρο 8B των Γενικών Προδιαγραφών που ισχύουν σε όλα τα Πρωταθλήματα της FIA).

**16.8** Οι Οργανωτές θα αγοράσουν ασφαλιστήριο συμβόλαιο αστικής ευθύνης έναντι τρίτων που θα καλύπτει την εκδήλωση, σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο. Τα ποσά που καλύπτουν τους διάφορους κινδύνους θα ακολουθούν την ίδια κλίμακα όπως ισχύει για τα τροχαία ατυχήματα. Ασφαλιστική κάλυψη αστικής ευθύνης έναντι τρίτων από τα οχήματα που συμμετέχουν, όπως απαιτείται από τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας, για την νόμιμη οδήγηση σε δημόσιους δρόμους, είναι υποχρέωση των συμμετεχόντων, και η ισχύς των των συμβολαίων τους θα ελέγχεται κατά τη διάρκεια του διοικητικού ελέγχου. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι η εκδήλωση δεν είναι αγώνας, ταχύτητας, πραγματοποιείται σε δημόσιους δρόμους ανοικτούς στην κυκλοφορία και ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας που ισχύει είναι απόλυτα σεβαστός. Κατά συνέπεια, είναι έγκυρα τα συνήθη ασφαλιστήρια συμβόλαια τα οποία είναι υποχρεωτικά για τα οχήματα που κινούνται στους δημόσιους δρόμους στη χώρα του Οργανωτή.

### **16.9 Διαφημιστική Προώθηση και Δημοσιότητα**

**16.9.1 Επίσημος Υποστηρικτής:** Η διοργάνωση της εκδήλωσης υποστηρίζεται από μερικές εμπορικές επιχειρήσεις, τα λογότυπα των οποίων πρέπει, ως υποχρέωση, να εμφανίζονται στους αριθμούς συμμετοχής και σε οποιοδήποτε άλλο διαφημιστικό υλικό που προορίζεται να τοποθετηθεί στα οχήματα.

**16.9.2 Υποστηρικτές των συμμετεχόντων:** κάθε συμμετέχων, ο οποίος υποστηρίζεται από εμπορική επιχείρηση, τα εμπορικά σήματα της οποίας θα εμφανίζονται στο αυτοκίνητό του ή στα ρούχα του πληρώματος, είναι υποχρεωμένος να το δηλώσει στους Οργανωτές, ζητώντας την έγκρισή τους κατά τη στιγμή που υποβάλλεται η αίτηση συμμετοχής. Ο λόγος είναι η αποφυγή οποιασδήποτε διαφήμισης των προϊόντων ή υπηρεσιών που δεν συνάδουν με τους στόχους της εκδήλωσης και, γενικότερα, με τους στόχους του μηχανοκίνητου αθλητισμού.

### **16.9.3 Δημοσιότητα της εκδήλωσης:**

Με την εγγραφή τους στην εκδήλωση, όλοι οι συμμετέχοντες εξουσιοδοτούν τους Οργανωτές να κάνουν ελεύθερη χρήση, στις εκθέσεις της εκδήλωσης και στα δελτία τύπου, των ονομάτων τους, των ονομάτων των μελών της ομάδας τους, καθώς και των στοιχείων του οχήματός τους. Δηλώνουν επίσης τη συγκατάθεσή τους για οποιοδήποτε υλικό δημοσιότητας που θα εκδώσουν οι Οργανωτές, στο οποίο μπορεί να γίνεται αναφορά στα ονόματά τους και στα στοιχεία των αυτοκινήτων τους.

**16.9.4** Οι Οργανωτές θα εφοδιάσουν τους συμμετέχοντες με διάφορα υλικά και υπηρεσίες, ως ακολούθως:

- Βιβλίο Διαδρομής
- Συμπληρωματικό Κανονισμό
- Αριθμούς συμμετοχής (Βλέπε Παράρτημα 2)
- Ταυτότητες αναγνώρισης πληρώματος
- Προτεινόμενο διαφημιστικό υλικό (Βλέπε Παράρτημα 2)
- Εισιτήρια για δωρεάν γεύμα κατά την ανασυγκρότηση
- Πρόσκληση για το Επίσημο Δείπνο και την Τελετή Απονομής των Επτάθλων

## 17. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ – ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

**17.1** Η υποβολή της αίτησης συμμετοχής αποτελεί απόδειξη ότι ο αιτών και τα μέλη του πληρώματος έχουν συμφωνήσει να τηρούν όλους τους κανονισμούς που ισχύουν στην εκδήλωση.

**17.2** Οποιαδήποτε τροποποίηση ή προσθήκη σε αυτούς τους κανονισμούς, καθώς και οποιαδήποτε διευκρίνιση ή πληροφορία απαραίτητη στους συμμετέχοντες, που εκδίδεται μετά τη δημοσίευση του συμπληρωματικού κανονισμού, θα κοινοποιείται με επίσημα αριθμημένα και χρονολογημένα Πληροφοριακά Δελτία ή Ανακοινώσεις Αυτά θα διανέμονται σε όλους τους συμμετέχοντες, οι οποίοι θα υπογράφουν την παραλαβή τους και στη συνέχεια θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων. Όταν αυτή η διαδικασία είναι αδύνατον να εφαρμοστεί, λόγω των περιστάσεων, οι Οργανωτές θα καταβάλλουν κάθε προσπάθεια και θα χρησιμοποιήσουν κάθε δυνατό μέσο, ώστε η πληροφορία να φτάσει σε γνώση όλων.

**17.3** Κάθε θέμα που δεν προβλέπεται από τους παρόντες κανονισμούς υπόκειται στις αποφάσεις των Αγωνοδικών. Κατά τη διάρκεια του διοικητικού ελέγχου, η Οργανωτική Επιτροπή θα προμηθεύσει κάθε πλήρωμα με δύο πινακίδες του αγώνα και τους αριθμούς συμμετοχής, οι οποίοι πρέπει να εμφανίζονται ευκρινώς στα αυτοκίνητα σε μια περιοχή διαστάσεων 40 cm x 60 cm, ή ισοδύναμη κυκλική περιοχή, σε κάθε πλευρά του αυτοκινήτου.

**17.4 Αριθμοί συμμετοχής στον Αγώνα:** Οι συμμετέχοντες θα λάβουν τους αριθμούς συμμετοχής τους κατά τη διάρκεια του διοικητικού ελέγχου και αυτοί πρέπει να παραμείνουν άθικτοι και ευκρινώς ορατοί σε όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης. Οι πλευρικές πινακίδες στις πόρτες οι οποίες φέρουν τον αριθμό συμμετοχής στον αγώνα, θα περιέχουν επίσης το όνομα της εκδήλωσης και τα λογότυπα των Οργανωτών και των Χορηγών. Ένα Παράρτημα του παρόντος κανονισμού θα ορίζει τα σωστά μέρη του οχήματος στα οποία θα πρέπει να επικολλάται αυτό το προσδιοριστικό και διαφημιστικό υλικό.

## 18. ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ, ΒΑΘΜΟΙ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ – ΑΛΛΕΣ ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ – ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ

**18.1 Κατατάξεις FIA.** Οι ακόλουθες κατατάξεις θα υποβληθούν στη FIA προκειμένου να προσμετρήσουν και οι αντίστοιχοι βαθμοί στο Κύπελλο Εναλλακτικών Ενεργειών:

1. Τελική Κατάταξη Δοκιμασιών Ακριβείας (+ Οδικές Ποινές) για την Κατηγορία IIIA – Οδηγοί και Συνοδηγοί.
2. Τελική Κατάταξη Δοκιμασιών Ακριβείας (+ Οδικές Ποινές) για την Κατηγορία VII&VIII (+IIIA) – Οδηγοί και Συνοδηγοί.

Οι πίνακες κατάταξης πρέπει να περιέχουν το όνομα και την ημερομηνία της εκδήλωσης, το όνομα, το επώνυμο και την εθνικότητα των Συμμετεχόντων, Οδηγών και Συνοδηγών, τον Κατασκευαστή του Οχήματος όπως πρέπει να αναγράφεται στην κατάταξη του Κυπέλλου Κατασκευαστών, τον Τύπο και την Κατηγορία του Οχήματος και το άθροισμα των βαθμών ποινής.

**18.2 Απονομή βαθμών στο Κύπελλο Εναλλακτικών Ενεργειών.** Στο Κύπελλο της FIA, οι βαθμοί απονέμονται σύμφωνα με την κλίμακα 10-8-6-5-4-3-2-1, στους Οδηγούς, στους Συνοδηγούς και στους Κατασκευαστές των πρώτων 8 αυτοκινήτων στις παραπάνω δύο τελικές Κατατάξεις. Για κάθε Κατασκευαστή βαθμολογείται το αυτοκίνητο με την καλύτερη θέση σε κάθε εκδήλωση. Υπάρχει ένας

συντελεστής 2 για τις εκδηλώσεις με διαδρομή που υπερβαίνει τα 500 χλμ και η συνολική απόσταση των Διαδρομών Ακριβείας υπερβαίνει τα 40 χλμ.

**18.3 Άλλες Κατατάξεις.** Για τους συμμετέχοντες που ανταγωνίζονται στον αγώνα Οικολογικής Οδήγησης, θα εκδοθούν οι ακόλουθες κατατάξεις, αλλά οι βαθμοί δεν θα προσμετρήσουν στο Κύπελλο της FIA:

1. Κατάταξη Οικολογικής Οδήγησης για όλες τις Κατηγορίες,

**18.4 Κύπελλα και/ή Μετάλλια ή Βραβεία.** Για κάθε μία από τις δύο τελικές Κατατάξεις της παραγράφου 18.1 θα απονεμηθούν κύπελλα κατ' ελάχιστο στους τρεις πρώτους αγωνιζόμενους (Οδηγός και Συνοδηγός), δεδομένου ότι ο αριθμός των αυτοκινήτων που τερμάτισαν επιτυχώς σε κάθε κατηγορία είναι έξι ή περισσότερα. Για κάθε κατάταξη στην οποία ο αριθμός των επιτυχώς τερματισάντων αυτοκινήτων είναι μεταξύ τρία και πέντε κατ' ελάχιστο θα απονεμηθούν δύο κύπελλα, στον πρώτο και στον δεύτερο της κατάταξης. Για την Κατάταξη Οικολογικής Οδήγησης, θα απονεμηθούν κατ' ελάχιστο τρία Κύπελλα στους τρεις πρώτους της κατάταξης, ακολουθώντας τις ίδιες προϋποθέσεις, όπως παραπάνω εάν οι αγωνιζόμενοι είναι λιγότεροι από έξι.

## 19. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ – ΕΦΕΣΕΙΣ

**19.1** Το παράβολο υποβολής ένστασης ορίζεται στα 250 ευρώ.

**19.2** Ενστάσεις κατά των προσωρινών επίσημων αποτελεσμάτων της Εκδήλωσης πρέπει να υποβληθούν εγγράφως στον Αλυτάρχη, μέσα σε 30 λεπτά από τη στιγμή της ανάρτησής τους στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων. Με τη λήξη αυτού του χρονικού διαστήματος, τα προσωρινά αποτελέσματα καθίστανται οριστικά.

**19.3** Κάθε ένσταση καθίσταται εξεταστέα από τους Αγωνοδίκες της Εκδήλωσης μόνο αν συνοδεύεται από το προαναφερόμενο παράβολο, το οποίο δεν επιστρέφεται σε περίπτωση που η ένσταση απορριφθεί.

**19.4** Εφέσεις μπορούν να υποβληθούν σύμφωνα με τον Εθνικό και Διεθνή Αγωνιστικό Κώδικα.

- Για το Εθνικό Δικαστήριο Εφέσεων το παράβολο ορίζεται στα 1.000 ευρώ
- Για το Δικαστήριο Εφέσεων της FIA το παράβολο ορίζεται στα 12.000 ευρώ.

## 20. ΕΦΑΡΜΟΓΗ & ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΤΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Ο Αλυτάρχης είναι υπεύθυνος για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης. Κάθε περίπτωση που δεν προβλέπεται στο παρόντα κανονισμό θα κρίνεται από τους Αγωνοδίκες, οι οποίοι είναι οι μόνοι εξουσιοδοτημένοι να λάβουν μια τέτοια απόφαση. Σε περίπτωση διαφοράς ως προς την ερμηνεία του κανονισμού, θα υπερισχύει το Αγγλικό κείμενο.

## «Hi-Tech EKO Mobility Rally 2014»

3-5 Οκτωβρίου 2014 - 3-5 October 2014

### APPENDIX 1: Δήλωση Συμμετοχής – Entry Form

#### Στοιχεία Πληρώματος – Crew Data

##### Οδηγός – Driver

Όνοματεπώνυμο – Full Name .....

Διεύθυνση – Address .....

Τηλέφωνο – Phone .....

Φαξ – Fax .....

Ηλεκτρ. Διεύθυνση – E-mail .....

##### Συνοδηγός – Co-driver

Όνοματεπώνυμο – Full Name .....

Διεύθυνση – Address .....

Τηλέφωνο – Phone .....

Φαξ – Fax .....

Ηλεκτρ. Διεύθυνση – E-mail .....

#### Στοιχεία Αυτοκινήτου – Car Data

Κατασκευαστής – Maker .....

Τύπος, Μοντέλο – Type, Model .....

Έτος κατασκευής – Year of Construction .....

Αρ. Κυκλοφορίας – Registration No. ....

Χώρα ταξινόμησης – Registration Country .....

Κατηγορία – Category .....

**(Ηλεκτρικό (Κατ. IIIA) – Electric (Cat. IIIA) - Υβριδικό Ηλεκτρικό (Κατ. VII) – Hybrid Electric (Cat. VII)**

**Εναλλακτικών καυσίμων (Κατ. VIII) – Alternative Fuel (Cat. VIII))**

Είδος καυσίμου (ων) – Kind of Fuel(s).....

Κατανάλωση στο νέο ευρωπαϊκό τυποποιημένο κύκλο (kWh/100 km)..... ή (l/100 km).....

Energy consumption new European driving cycle (kWh/100 km) .....or (l/100 km).....

---

Επιθυμώ να συμμετάσχω στην κατάταξη Οικολογικής Οδήγησης .....

I like to participate in to Eco – Driving Classification .....

#### **Παρακαλούμε υποβάλλετε τη Δήλωση Συμμετοχής – Please submit the Entry Form**

- **Ταχυδρομικώς:** Ελληνικό Ινστιτούτο Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων – ΕΛ.ΙΝ.Η.Ο.  
Λεωφόρος Συγγρού 43, 11743 Αθήνα
- **By mail:** Hellenic Institute of Electric Vehicles – HEL.I.E.V. 43, Sygrou Avenue,  
11743 Athens, Greece
- **Με Φαξ – By Facsimile:** +30 210 9220054
- **Με ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο – By e-mail:** info@heliev.gr