

ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

1. Κ.Ο.Κ Άρθρο 84 (Ν614/1977)
2. Έγκριση τύπου 47763/3917/90/9-1-90 υπ'αρ. 2052/1990
3. Απαλλαγή από καταβολή τελών κυκλοφορίας.
4. Απαλλαγή από ειδικό φόρο κατανάλωσης
5. Τέλος ταξινόμησης
6. Ειδ. Φόρος κατανάλωσης (Νόμος 363/76 – ΦΕΚ 152Α 22-6-76)
7. Εφ'άπαξ πρόσθετο ειδικό τέλος επιβατικών αυτοκινήτων
8. Νέο Νομοσχέδιο, άρθρο 2 παρ. 5 και άρθρο 13 παρ. 3

8 Ο Νόμος για τη φορολογία αυτοκινήτων οχημάτων

«Διαρθρώσεις στη φορολογία των αυτοκινήτων οχημάτων και άλλες διατάξεις»

Άρθρο 2

Τέλος ταξινόμησης επιβατικών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης.

παρ. 1

Επιβατικά αυτοκίνητα της δασμολογικής κλάσης 87.03 της Συνδυασμένης Ονοματολογίας (κανονισμός Ε.Ο.Κ. αριθ. 2658/87 του Συμβουλίου της 23ης Ιουλίου 1987 EEL 256 της 7.9.1987) υποβάλλονται σε τέλος ταξινόμησης επί της φορολογητέας αξίας, όπως αυτή διαμορφώνεται με βάση τις διατάξεις του άρθρου 7 του παρόντος και του άρθρου 4 του ν. 1573/1985 (ΦΕΚ 201/Α), όπως ισχύουν.

παρ. 5

Τα ηλεκτροκίνητα ή υβριδικά αυτοκίνητα, με κινητήρα του οποίου οι εκπομπές ρύπων είναι σύμφωνες με τις ισχύουσες διατάξεις για τα οχήματα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας της Οδηγίας 94/12/Ε.Κ., ή μεταγενέστερης, δεν υπόκεινται στο προβλεπόμενο από τις διατάξεις του άρθρου αυτού τέλος ταξινόμησης.

Νόμος 363/1976 (ΦΕΚ 152Α-22.7.76)

Άρθρο 3. Εφ'άπαξ πρόσθετον ειδικόν τέλος επιβατικών αυτοκινήτων και αυτοκινήτων ποδηλάτων ιδιωτικής χρήσεως.

παρ.4

Ηλεκτροκίνητα επιβατικά αυτοκίνητα, τιθέμενα το πρώτον εις κυκλοφορία ως ιδιωτικής χρήσεως, υποβάλλονται εις εφ'άπαξ πρόσθετον ειδικό τέλος, ίσον προς το δεκαπλάσιον των οριζομένων δι'αυτά τελών κυκλοφορίας ενός εξαμήνου.

Άρθρο 5. Τέλη κυκλοφορίας ηλεκτροκινήτων επιβατικών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσεως.

1. Τα ηλεκτροκίνητα επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσεως υπόκεινται εις τα κατά τας ισχύουσας διατάξεις επιβαλλόμενα τέλη κυκλοφορίας επί των αντιστοιχών βενζινοκινήτων επιβατικών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσεως.
2. Δια τον υπολογισμόν των τελών κυκλοφορίας των ηλεκτροκινήτων επιβατικών αυτοκινήτων η φορολογήσιμος ισχύς καθορίζεται ίση προς το έν τρίτον (1/3) της ονομαστικής ισχύος του ηλεκτροκίνητου αυτών. Κλάσμα ισχύος μεγαλύτερον ή ίσον του ημίσεως ίππου λογίζεται ως ακέραιος ίππος ισχύος, κατώτερον δε τούτου δεν λαμβάνεται υπ'όψιν.