

**Θέμα: Νομοθετικές ρυθμίσεις παροχής κινήτρων για τη διάδοση των αυτοκινήτων νέας τεχνολογίας (ηλεκτροκίνητα και υβριδικής τεχνολογίας αυτοκίνητα)**

Παραθέτουμε κατωτέρω τη διαχρονική εξέλιξη της Νομοθεσίας που αφορά στην παροχή κινήτρων διάδοσης των αυτοκινήτων νέας τεχνολογίας (ηλεκτροκίνητα και υβριδικής τεχνολογίας αυτοκίνητα) στην Ελλάδα.

Όπως προκύπτει, τα αυτοκίνητα αυτά από το 1992 απολαμβάνουν φορολογικές και άλλης μορφής απαλλαγές με στόχο την ευρύτερη διάδοσή τους στην αγορά.

Οι ανάγκες παροχής κινήτρων σχετίζονται τόσο με την υψηλή αρχική αξία αγοράς τους η οποία παρά τις εξελίξεις συνεχίζει να μην είναι ανταγωνιστική με τα συμβατικά αυτοκίνητα όσο και με τις τεχνικές τους προδιαγραφές και επιδόσεις οι οποίες στα ηλεκτροκίνητα κυρίως αυτοκίνητα δεν ικανοποιούν ακόμα πλήρως τις απαιτήσεις των χρηστών όπως αυτές έχουν διαμορφωθεί από τη συμβατική αυτοκίνηση. Η εισαγωγή της υβριδικής τεχνολογίας αποκατέστησε πλήρως την τεχνολογική ανταγωνιστικότητα σε ότι αφορά αυτό το δεύτερο στοιχείο αφού οι προδιαγραφές των υβριδικών αυτοκινήτων υπερκαλύπτουν όλες τις απαιτήσεις των χρηστών, έτσι ώστε για τα αυτοκίνητα αυτά η προσπάθεια διάδοσης να κρίνεται πλέον αποκλειστικά από τις οικονομικές παραμέτρους της αξίας αγοράς, του λειτουργικού κόστους και της απόσβεσης.

**ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΔΟΣΗ ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ  
ΚΑΙ ΥΒΡΙΔΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

ΝΟΜΟΣ 2052/92 ΦΕΚ Α! 94 / 5 ΙΟΥΝΙΟΥ 1992

Άρθρο 2

Παράγραφος 9α: **Τα ηλεκτροκίνητα αυτοκίνητα ή υβριδικά με κινητήρα του οποίου οι εκπομπές ρύπων είναι σύμφωνες με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις για τα οχήματα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, δεν υπόκεινται σε ειδικό φόρο κατανάλωσης, εφάπαξ πρόσθετο ειδικό τέλος και τέλη κυκλοφορίας. Η ισχύς της διάταξης αυτής αρχίζει την πρώτη του μεθεπόμενου μήνα από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.**

Παράγραφος 9β: **Με κοινή απόφαση των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών δύναται να επιβάλλεται η χρήση των αυτοκινήτων του προηγούμενου εδαφίου σε φορείς του ευρύτερου δημόσιου τομέα ή σε οργανισμούς και επιχειρήσεις, που ελέγχονται από το Δημόσιο.**

ΝΟΜΟΣ 2459/97 ΦΕΚ Α! 17 / 18 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1997

Άρθρο 5

**Καταργούνται απαλλαγές από τα τέλη κυκλοφορίας στις οποίες όμως δεν περιλαμβάνεται η απαλλαγή των ηλεκτροκίνητων ή υβριδικών αυτοκινήτων.**

Άρθρο 6

**Καταργούνται οι απαλλαγές από το εφάπαξ Πρόσθετο Ειδικό τέλος Ταξινόμησης.**

ΝΟΜΟΣ 2682/99 ΦΕΚ Α! 16 / 8 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1999

Άρθρο 2

Παράγραφος 5: **Τα ηλεκτροκίνητα ή υβριδικά αυτοκίνητα δεν υπόκεινται στο προβλεπόμενο από τις διατάξεις του άρθρου Τέλος Ταξινόμησης αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης.**

ΝΟΜΟΣ 2960/2001 ΦΕΚ Α! 265 / 22 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2001

Άρθρο 121

Παράγραφος 5: **Τα ηλεκτροκίνητα ή υβριδικά αυτοκίνητα δεν υπόκεινται στο προβλεπόμενο από τις διατάξεις του άρθρου Τέλος Ταξινόμησης αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης.**

ΔΜΕΟ 1889/Φ.911 ΦΕΚ Β! 1140 / 11 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2003

Απόφαση 3

Παράγραφος 2 λδ: **Όλα τα αυτοκίνητα υβριδικής τεχνολογίας εξαιρούνται των περιορισμών κυκλοφορίας (δακτύλιος).**

Η μετά το 2003 εξέλιξη της νομοθεσίας δεν επέφερε αξιόλογες διαφοροποιήσεις μέχρι και το 2010 όταν με το ν. 3833/2010 επεβλήθη φόρος πολυτελείας από τον οποίο δεν εξαιρέθηκαν τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα και επομένως οποιοδήποτε άλλο κίνητρο έχασε την αξία του λόγω της υπέρμετρης επιβάρυνσης της αρχικής τιμής αγοράς