

ΕΥΡΩΠΑΙΟΙ ΚΑΙ ΑΜΕΡΙΚΑΝΟΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΕΣ ΣΥΜΦΩΝΟΥΝ ΣΤΗ ΧΡΗΣΗ ΕΝΙΑΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΥΠΟΔΟΧΩΝ ΚΑΙ ΑΚΡΟΣΥΝΔΕΣΜΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΦΟΡΤΙΣΗ ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΤΟΥΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ (COMBO SYSTEM)

Αναγνωρίζοντας την ανάγκη ενιαίας διεθνούς τυποποίησης των εξαρτημάτων που χρησιμοποιούνται για τη φόρτιση των ηλεκτρικών αυτοκινήτων και ειδικότερα για την ταχεία και υπερταχεία φόρτιση με απευθείας παροχή συνεχούς ρεύματος στη συστοιχία των συσσωρευτών κίνησης, η Audi, η BMW, η Daimler, η Ford, η General Motors, η Porsche και η Volkswagen συμφώνησαν να εφαρμόζουν ένα ενιαίο και διεθνώς τυποποιημένο σύστημα ακροδεκτών προκειμένου να φορτίζονται τα ηλεκτρικά τους μοντέλα στην Ευρώπη και τις Η.Π.Α.

Το σύστημα αυτό αποτελείται από σειρά ακροδεκτών ενιαίων διαστάσεων και μορφολογίας οι οποίοι ανάλογα με την ηλεκτρική τους σύνδεση μπορούν να εξυπηρετήσουν όλων των ειδών τις φορτίσεις και εξασφαλίζουν, με ενιαίο πρωτόκολλο, την επικοινωνία μεταξύ αυτοκινήτου και εξωτερικού φορτιστή για τη διαχείριση της διαδικασίας ταχείας φόρτισης. Αυτή η συμφωνία θα επιτρέψει στα αυτοκίνητα των ως άνω κατασκευαστών να αξιοποιούν τους ίδιους σταθμούς ταχείας φόρτισης

Οι επτά αυτοί κατασκευαστές πιστεύουν ότι η ανάπτυξη κοινού συστήματος φόρτισης θα είναι προς όφελος των πελατών τους, της βιομηχανίας αλλά και των παρόχων κοινόχρηστων δικτύων φόρτισης. Η τυποποίηση θα μειώσει την υφιστάμενη πολυσύνθετη και δύσκολη επιλογή λύσεων για τους κατασκευαστές των αυτοκινήτων, θα επιταχύνει διεθνώς την εγκατάσταση κοινοχρήστων συστημάτων φόρτισης και το σπουδαιότερο θα βελτιώσει τις συνθήκες χρήσης των ηλεκτρικών αυτοκινήτων από τους κατόχους τους

Η αποδοχή του ενιαίου συστήματος ακροδεκτών τύπου “Combo-System” στηρίχτηκε στη μελέτη και ανάλυση όλων των μέχρι τώρα εφαρμοζόμενων τύπων φόρτισης, στην εργονομία των εξαρτημάτων και στις προτιμήσεις των χρηστών τόσο στην Ευρώπη όσο και στις Η.Π.Α. Η εναρμονισμένη προσέγγιση και στις δύο ηπείρους του συνόλου των κατασκευαστών θα δημιουργήσει ένα πλαίσιο για τον μελλοντικό σχεδιασμό των υποδομών όσο και για την επικράτηση ενός πρωτοκόλλου επικοινωνίας το οποίο θα βοηθήσει στην επιδιωκόμενη ενσωμάτωση των ηλεκτρικών αυτοκινήτων στις λειτουργίες των «έξυπνων» δικτύων του εγγύς μέλλοντος

Οι επτά αυτοί κατασκευαστές συμφώνησαν εν προκειμένω να χρησιμοποιήσουν το γνωστό “HomePlug Green Phy” ως πρωτόκολλο επικοινωνίας έτσι ώστε να διευκολυνθεί η μελλοντική σύμπραξη των ηλεκτρικών οχημάτων σε εφαρμογές «έξυπνων δικτύων»

Οι κατασκευαστές αυτοκινήτων υπογράμμισαν την επιτυχία των μεθόδων φόρτισης “Level 1” και “Level 2” (για φόρτιση με τάση 220 V στις Η.Π.Α.) σαν αποτέλεσμα της τυποποίησης η οποία τελικά βελτίωσε τη λειτουργικότητα του όλου συστήματος προς ικανοποίηση των χρηστών του. Η εναρμονισμένη τυποποίηση που επιλέχθηκε για το Combo System είναι συμβατή με το πρότυπο του ακροδέκτη J1772 στις Η.Π.Α. και με το πρότυπο του ακροδέκτη IEC 62196 Type 2 στην Ευρώπη. Η έγκριση του προτύπου J1772 εξασφαλίζει στους χρήστες ηλεκτρικών οχημάτων στις Η.Π.Α. τη δυνατότητα σύνδεσής τους με όλους τους σταθμούς φόρτισης “Level 2” σε αντίθεση με ότι ίσχυε μέχρι τώρα.

