

# Coupe E-Rallye de Régularité de la FIA

## REGLEMENT SPORTIF

# FIA E-Rally Regularity Cup

## SPORTING REGULATIONS

### 1. Dispositions générales

**1.1** La FIA organisera la Coupe E-Rallye de Régularité pour les détenteurs d'une Licence de Degré D conforme à l'Annexe L participant aux épreuves inscrites à la Coupe E-Rallye de Régularité de la FIA.

**1.2** Une Coupe sera remise au pilote et au copilote vainqueurs courant à bord de véhicules conformes à l'Article 2 du Règlement Technique.

**1.3** Une Coupe pour Constructeurs sera remise pour les véhicules conformes à l'Article 2 du Règlement Technique.

**1.4** Sur la liste des engagés pour chaque épreuve, les noms/prénoms et nationalités des pilotes qui conduiront le véhicule devront être indiqués, ainsi que pour les copilotes.

Ces pilotes/copilotes doivent être titulaires d'une licence pour pilote appropriée.

**1.5** Le Règlement Particulier de chaque épreuve suivra le modèle standard établi par la FIA.

### 2. Catégories admises de véhicules

Tous les véhicules doivent être conformes du Règlement Technique.

Les organisateurs sont libres d'inclure dans la même épreuve d'autres types de véhicules hybrides et/ou ceux utilisant d'autres énergies renouvelables comme l'E85, le GNC, etc. Ces véhicules ne figureront cependant pas dans le classement final de la Coupe E-Rallye de Régularité de la FIA.

### 3. Caractéristiques des E-Rallyes de Régularité

Toutes les épreuves doivent être disputées sur au moins deux (2) jours et la longueur minimale de l'itinéraire total doit être de 250 km.

Au moins 6 spéciales de régularité d'une longueur totale minimale de 100 km devraient être incluses dans toute l'épreuve.

Il devrait y avoir au moins 1 contrôle de régularité secret sur chaque spéciale de régularité.

### 1. General provisions

**1.1** The FIA will organise the E-Rally Regularity Cup for holders of an appropriate licence as per Appendix L, Grade D Licence, taking part in the events entered in the FIA E-Rally Regularity Cup.

**1.2** A Cup shall be awarded to the winning driver and co-driver using vehicles in conformity with Article 2 of the Technical Regulations.

**1.3** A Cup for Manufacturers shall be awarded for vehicles in conformity with Article 2 of the Technical Regulations.

**1.4** On the entry list for each event, the first names/surnames and nationalities of the drivers who will drive the vehicle shall be indicated, as well as those of the co-drivers.

Drivers/co-drivers must be holders of an appropriate personal driver's licence.

**1.5** The Supplementary Regulations of each event will follow the standard model established by the FIA.

### 2. Eligible categories of vehicles

All vehicles must be in conformity with of the Technical Regulations.

The organisers are free to include in the same event other types of hybrid vehicle and/or those using other renewable energies such as E85, CNG. However, these vehicles will not be included in the final classification for the FIA E-Rally Regularity Cup.

### 3. Characteristics of the Regularity E-Rallies

All events must last a minimum of two (2) days, and the minimum distance of the total itinerary must be 250 km.

At least 6 regularity stages with a total minimum distance of 100 km should be included in the whole event.

There should be at least 1 secret regularity control on each regularity stage.

La vitesse moyenne des tests de régularité sera établie par rapport à la vitesse maximale autorisée pour cet itinéraire.

Etant donné l'autonomie limitée des véhicules électriques, il est fortement conseillé aux organisateurs de planifier l'itinéraire de l'épreuve de sorte que celui-ci puisse être couvert par tous les participants.

La distance maximale suggérée de l'itinéraire entre deux bornes de recharge doit être comprise entre 80 et 120 km selon le terrain, le climat et les types de véhicules électriques participant.

Le temps alloué à la recharge intermédiaire doit être d'au moins 4 heures, excepté dans les cas où la distance restant à parcourir jusqu'à l'arrivée de l'étape ou du secteur est inférieure à 40 km.

Des informations détaillées sur :

- le nombre de prises disponibles ;
- le type de courant et d'énergie fournie ;
- le type et la photo des prises disponibles ; et
- toute autre information importante concernant les bornes de recharge ;

doivent être disponibles pour tous les concurrents dès l'ouverture des engagements et également être distribuées lors des vérifications administratives avant le départ de l'épreuve.

#### 4. Classements

A la fin de chaque épreuve, les classements suivants seront établis :

Les points seront attribués comme suit :

- 1<sup>er</sup> : 10 points
- 2<sup>ème</sup> : 8 points
- 3<sup>ème</sup> : 6 points
- 4<sup>ème</sup> : 5 points
- 5<sup>ème</sup> : 4 points
- 6<sup>ème</sup> : 3 points
- 7<sup>ème</sup> : 2 points
- 8<sup>ème</sup> : 1 point.

Le titre sera attribué aux pilotes/copilotes ayant marqué le plus grand nombre de points, en tenant compte des résultats de toutes les épreuves de la Coupe auxquelles ils ont participé, moins 2 (n-2). Toutefois, les points des pilotes/copilotes d'au moins deux épreuves seront pris en compte.

Pour toutes les épreuves, les points de Coupe seront attribués uniquement si trois (3) concurrents au moins ont pris le départ de la course.

The average speed of the regularity tests shall be defined in relation to the maximum speed allowed for that specific itinerary.

Considering the limited autonomy of the electric vehicles, the organisers planning the itinerary of the event are strongly advised to do this in such a way that it can be covered by all participants.

The suggested maximum distance of the itinerary between two recharging points is 80 to 120 km depending on the terrain, the climate and the types of electric vehicles taking part.

The time available for intermediate recharging must be at least 4 hours, except in cases where the remaining distance up to the finish of the leg or sector is less than 40 km.

Detailed information about the:

- Number of plugs available;
- Type of current and energy supplied;
- Type and picture of the sockets available; and
- Any other important information regarding the recharging points;

must be available to all competitors from the moment the entries are open, and must also be distributed during the Administrative Checks before starting the event.

#### 4. Classifications

At the end of each event, the following classifications will be established:

Points will be allocated as follows:

- 1<sup>st</sup>. 10 points
- 2<sup>nd</sup>. 8 points
- 3<sup>rd</sup>. 6 points
- 4<sup>th</sup>. 5 points
- 5<sup>th</sup>. 4 points
- 6<sup>th</sup>. 3 points
- 7<sup>th</sup>. 2 points
- 8<sup>th</sup>. 1 point.

The title will be awarded to the drivers/co-drivers having scored the highest number of points, taking into account the results of all the events in which they took part in the Cup, minus 2 (n-2). However, the drivers'/co-drivers' points from at least two events will be taken into account.

For all events, points will be awarded for the Cup only if a minimum of three (3) competitors have started the race.

### Tests de consommation et d'éco-conduite

Les tests de consommation et d'éco-conduite ne font pas partie de la Coupe E-Rallye de Régularité et ne seront pas pris en considération pour les résultats de la Coupe. Si un organisateur décide d'organiser le test de l'Indice de consommation d'énergie, il est tenu de le faire dans le respect des paragraphes figurant dans le Règlement Particulier Standard de la Coupe E-Rallye de Régularité de la FIA.

#### Ex æquo :

##### a) Pilotes et copilotes

Pour départager des pilotes ou copilotes ayant marqué exactement le même nombre total de points, la règle sera la suivante :

- en fonction du plus grand nombre de premières places, puis de deuxième places, puis de troisième places, etc., obtenues aux classements des Compétitions prises en compte ;

- en fonction du plus grand nombre de meilleures places obtenues aux classements de toutes les Compétitions auxquelles aura pris part chacun des pilotes ou copilotes totalisant le même nombre de points ;

- en cas de nouvel ex æquo, la FIA/CCENE décidera quel est le vainqueur sur la base de toute autre considération qui lui semblera appropriée.

##### b) Constructeurs

Pour départager des constructeurs ayant obtenu exactement le même nombre total de points, la règle sera la suivante :

- en fonction du plus grand nombre de meilleures places obtenues dans le nombre de Compétitions prises en compte en ne considérant qu'une seule place pour chacun d'eux ;

- en fonction du plus grand nombre de meilleures places obtenues dans toutes les Compétitions auxquelles les constructeurs ex æquo ont pris part, en tenant compte d'une seule place pour chacun d'eux ;

- en fonction du plus grand nombre de meilleures places obtenues dans toutes les Compétitions auxquelles les constructeurs ex æquo ont pris part ;

- si un constructeur a obtenu plus d'une place dans la même Compétition, les points de ces places seront additionnés ;

- en cas de nouvel ex æquo, la FIA/CCENE

### Consumption and Eco-driving tests

Consumption and Eco-driving test are not part of the E-Rally Regularity Cup and shall not be considered for the Cup results. Should an organiser decide to run the Energy Consumption Index test, it is obliged to hold this test in full compliance with the paragraphs stated in the Standard Supplementary Regulations for the FIA E-Rally Regularity Cup.

#### Dead Heat:

##### a) Drivers and co-drivers

The rule for deciding between drivers or co-drivers who have scored exactly the same total number of points shall be:

- according to the greater number of first places, then second places, then third places, etc., achieved in the classifications of the Competitions taken into account;

- according to the greater number of highest places achieved in the classifications of all the Competitions in which each of the drivers or co-drivers with the same points scored has taken part;

- in the case of a further tie, the FIA/ENECC itself will decide the winner, on the basis of whichever other considerations it thinks fit.

##### b) Manufacturers

The rule for deciding between manufacturers that have scored exactly the same total number of points shall be as follows:

- according to the greater number of highest places achieved in the number of Competitions taken into account considering one only place for each of them;

- according to the greater number of highest places achieved in all Competitions in which the tied manufacturers have taken part, taking into account only one place for each of them;

- according to the greater number of highest places achieved in all the Competitions in which the tied manufacturers have taken part;

- if a manufacturer has achieved more than one place in the same Competition, points for these places will be added together;

- in the case of a further tie, the FIA/ENECC itself

décidera quel est le vainqueur sur la base de toute autre considération qui lui semblera appropriée.

#### **5. Récompenses de la FIA**

Les récompenses de la FIA seront attribuées aux pilotes et copilotes ayant participé à au moins deux épreuves, dans des pays différents, de la Coupe E-Rallye de Régularité de la FIA, si le calendrier de la Coupe comprend trois épreuves ou plus.

##### **a) Coupes pour Pilotes et Copilotes**

Deux Trophées au pilote et au copilote vainqueurs ayant obtenu le plus grand nombre de points.

##### **b) Coupes des Constructeurs**

Les constructeurs se conformeront aux exigences figurant à l'Article 2 ci-dessus.

- Une Coupe pour le constructeur (même échelle de points que celle définie ci-dessus - voir Article 4).

Pour la Coupe des Constructeurs, seule la voiture/marque de voiture la mieux classée dans chaque épreuve pourra marquer des points.

#### **6. Interprétation du présent règlement**

Le texte anglais fait foi et sera utilisé en cas de différend quant à son interprétation.

will decide the winner, on the basis of whatever other considerations it thinks fit.

#### **5. FIA Awards**

The FIA awards will be allocated to the drivers and co-drivers who have taken part in a minimum of two events, in different countries, in the FIA E-Rally Regularity Cup, if the Cup calendar contains three or more events.

##### **a) Drivers and Co-Drivers' Cups**

Two Trophies for the winning driver and co-driver with the highest number of points.

##### **b) Manufacturers' Cups**

Manufacturers shall comply with requirements stated in Article 2 above.

- One Cup to the manufacturer (the same scale of points as that defined above - see Article 4).

For the Manufacturers' Cup, only the best-placed car/make of car in each event can score points.

#### **6. Interpretation of these regulations**

The English text is the final one and will be used in case of any dispute about its interpretation.