

«Διεθνές Κύπελο οικολογικών Ράλι – IERC»

Κανονισμός 2018

ΣΛΟΓΚΑΝ ΤΟΥ IERC – «ΚΑΝΕ ΤΗΝ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ ΚΑΘΑΡΗ»

1. Το «Διεθνές Κύπελο Οικολογικών Ράλι 2018» οργανώθηκε βασισμένο στους κανονισμούς που εφαρμόζουν οι διοργανωτές του “Hi-Tech EKO Mobility Rally 2018” και του “Eco Rally Bulgaria” στις ενταγμένες στο “FIA E-Rally Regularity Cup” αυτές διοργανώσεις τους.
2. Το “Eco Club of Serbia” δεσμεύεται να προσαρμόσει τους κανονισμούς της διοργάνωσης “Tesla Rally” έτσι ώστε να ανταποκρίνονται σε εκείνους του “Hi-Tech EKO Mobility Rally 2018” και του “Eco Rally Bulgaria”
3. Το Ημερολόγιο του IERC για το έτος 2018 θα αποτελείται από τις κατωτέρω διοργανώσεις:
26-27 Μαΐου Hi-Tech EKO Mobility Rally 2018
06-08 Ιουλίου 7th Tesla Rally
27-29 Ιουλίου Eco Bulgaria Rally
4. Αυτοκίνητα που γίνονται δεκτά στο IERC
ΚΛΑΣΗ I Ηλεκτρικά αυτοκίνητα (Κατηγορία FIA IIIA – BEV, EREV, FCEV)
ΚΛΑΣΗ II Υβριδικά αυτοκίνητα (Κατηγορία FIA VII – Απλά και αναφορτιζόμενα Υβριδικά)
5. ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ:
Με κύριο στόχο την ευρύτερη δυνατή διάδοση της χρήσης οικονομικών σε κατανάλωση ενέργειας οχημάτων μεταφοράς με μηδενικές ή ελάχιστες εκπομπές ρύπων και αερίων του θερμοκηπίου και παράλληλα τον εμπλουτισμό των καταλόγων των πιθανών χορηγών των διοργανώσεων, οι οργανωτές έχουν τη δυνατότητα να προσθέσουν δύο ακόμα κατάλληλων για προβολή κλάσεων οχημάτων ως κατωτέρω:
ΚΛΑΣΗ III Ηλεκτρικά Scooter
ΚΛΑΣΗ IV Ηλεκτρικά Ποδήλατα
6. Η ιδέα που βρίσκεται πίσω από αυτή τη δυνατότητα είναι η σχεδίαση από τους διοργανωτές είδους ανταγωνισμού βασισμένου σε μικρού μήκους διαδρομές ακριβείας όπως για παράδειγμα ένα μικρό σιρκουί ακριβείας γύρω από μια πλατεία η ακόμα και ειδικά τμήματα διαδρομής ενός οικολογικού ράλι που να περιέχουν μια ή περισσότερες διαδρομές ακριβείας με ιδιαίτερη γενική κατάταξη
7. Κατατάξεις του IERC
Οι νικητές του Κυπέλλου IERC 2018 θα ανακηρυχθούν με βάση τους βαθμούς ποινής που θα συλλέξουν σε κάθε μία από τις τρεις ανεξάρτητες διοργανώσεις (βαθμοί ποινής από τις Διαδρομές Ακριβείας πλέον τους βαθμούς ποινής από τις οδικές Ποινές) ακριβώς όπως γίνεται για την κατάστρωση των Γενικών Κατατάξεων των διοργανώσεων που προσμετρών στο “FIA E-Rally Regularity Cup”. Η τελική κατάταξη για το Κύπελο IERC 2018 θα καταστρωθεί επί τη βάσει του αθροίσματος αυτών των βαθμών ποινής στις δύο από τις τρεις διοργανώσεις του Κυπέλλου οι οποίες δίνουν το ευνοϊκότερο αποτέλεσμα για κάθε αγωνιζόμενο. Αυτό σημαίνει ότι όλοι οι διαγωνιζόμενοι θα έχουν το δικαίωμα να μην συνυπολογίσουν το χειρότερο για αυτούς αποτέλεσμα σε μια από τις τρεις διοργανώσεις και να καταταγούν με βάση το άθροισμα των βαθμών ποινής τους στις δύο άλλες διοργανώσεις. Νικητής κάθε κατηγορίας αναδεικνύεται αυτός με τους λιγότερους βαθμούς ποινής
8. Ένα Κύπελο (ΤΟ ΚΥΠΕΛΟ) θα απονέμεται σε κάθε μία από τις κατωτέρω διαγωνιζόμενες κατηγορίες;
- Οδηγοί
- Συνοδηγοί

- Κατασκευαστές
 - Εθνικές Ομάδες (στην περίπτωση που ή ίδια Εθνική Ομάδα έχει λάβει μέρος και στις τρεις διοργανώσεις του Κυπέλλου και ότι τουλάχιστον τρεις Εθνικές Ομάδες διαγωνίζονται)
 - Ομάδες Υποστηρικτών (στην περίπτωση που ή ίδια Ομάδα Υποστηρικτή έχει λάβει μέρος και στις τρεις διοργανώσεις του Κυπέλλου και ότι τουλάχιστον τρεις Ομάδες Υποστηρικτών διαγωνίζονται)
9. Διευκρινίζεται ότι οι νικητές θα αναδεικνύονται σύμφωνα με τους εξής κανόνες:
- Οδηγοί – Συνοδηγοί: Επί τη βάσει του συνολικού αριθμού βαθμών ποινής που συνέλεξαν στις τρεις διοργανώσεις του Κυπέλλου αφαιρούμενης εκείνης με τη χειρότερη βαθμολογία (3-1)
 - Κατασκευαστές: Επί τη βάσει του συνολικού αριθμού βαθμών ποινής που συνέλεξε το επιτυχέστερο όχημά τους στις τρεις διοργανώσεις του Κυπέλλου αφαιρούμενης εκείνης με τη χειρότερη βαθμολογία (3-1)
 - Εθνικές Ομάδες: Επί τη βάσει του συνολικού αριθμού βαθμών ποινής που συνέλεξε κάθε Εθνική Ομάδα στις τρεις διοργανώσεις του Κυπέλλου αφαιρούμενης εκείνης με τη χειρότερη βαθμολογία (3-1)
 - Ομάδες Υποστηρικτών: Επί τη βάσει του συνολικού αριθμού βαθμών ποινής που συνέλεξε κάθε Ομάδα Υποστηρικτών στις τρεις διοργανώσεις του Κυπέλλου αφαιρούμενης εκείνης με τη χειρότερη βαθμολογία (3-1)
10. Η επίσημη απονομή του Κυπέλλου IERC 2018 θα γίνει μετά την ολοκλήρωση του Eco Bulgaria Rally, στη Βουλγαρία.
11. Η εναλλακτικώς στο Βελιγράδι στο τέλος της χρονιάς
12. Στην περίπτωση κατά την οποία στην τελική κατάταξη του Κυπέλλου IERC 2018 βρεθούν να αναφέρονται έξη ή περισσότεροι Οδηγοί ή Συνοδηγοί, εκτός από το Κύπελο θα απονεμηθούν και μετάλλιο στους δεύτερους και τρίτους στη σειρά επιτυχίας
13. Τα κύπελα και έπαθλα που θα απονέμονται σε κάθε μία από τις διοργανώσεις βάσει του Συμπληρωματικού Κανονισμού τους δεν έχουν καμία σχέση με τον παρόντα Κανονισμό του Κυπέλλου IERC και αποτελούν αποκλειστική υπόθεση των διοργανωτών και της επιβλέπουσας Αρχής (FIA)
14. Σημειώνεται ότι: Εθνικές Ομάδες μπορούν να εγγραφούν από τους διοργανωτές των τριών αγώνων του Κυπέλλου IERC 2018 εκπροσωπώντας τις χώρες τους και πρέπει να αποτελούνται από τρία πληρώματα από την κάθε χώρα
15. Σημειώνεται ότι: Ομάδες Υποστηρικτών μπορούν να εγγραφούν από τους ίδιους τους αγωνιζόμενους κάθε μιας από τις τρεις διοργανώσεις, μετά τον διοικητικό και τεχνικό έλεγχο, και θα πρέπει να αποτελούνται από τρία πληρώματα με τον ίδιο υποστηρικτή ανεξαρτήτως της εθνικότητας τους
16. Το Συμβούλιο των αγωνοδικών κάθε διοργάνωσης ορίζεται από τον διοργανωτή της σύμφωνα με τους κανόνες της FIA. Αντιπροσώπευση των άλλων δύο χωρών είναι βεβαίως επιζητούμενη εφόσον κάτι τέτοιο είναι εφικτό.

Για το “Hi-Tech EKO Mobility Rally” - Για το “7th Tesla Rally” - Για το “Eco Bulgaria Rally”

.....
Dennis Negkas

.....
Dragan Skrnjic

.....
Valya Pantaleeva