

drive.gr Και όμως ρυπαίνουν

Ο ΛΟΓΟΣ για τα ηλεκτροκίνητα αυτοκίνητα και μια έρευνα του Ινστιτούτου IFO Schnelldienst που εδρεύει στο Μόναχο και η οποία ανατρέπει όλα όσα μέχρι σήμερα γνωρίζαμε ή θέλαμε να πιστεύουμε για την ηλεκτροκίνηση.

Σύμφωνα με την έρευνα, τα ηλεκτροκίνητα οχήματα ελάχιστα θα συμβάλουν στη μείωση του CO₂, αφού το οικολογικό τους αποτύπωμα είναι «βαρύτερο» από αυτό ενός ντίζελ αυτοκινήτου.

Η έρευνα βασίστηκε στο συνολικό κύκλο ζωής τριών αυτοκινήτων: Ενός Tesla Model 3, μιας Mercedes-Benz C 220 d και μιας ακόμα C-Class που είχε μετατραπεί έτσι ώστε να καίει LNG. Για να υπάρχει ένα μέτρο καλύτερης αξιολόγησης ο κύκλος ζωής των αυτοκινήτων καθορίστηκε στα 150.000 km. Παράλληλα συνηπολογίστηκε και το CO₂ που εκλύεται σε όλο το στάδιο παραγωγής ενός αυτοκινήτου, που είναι σχεδόν ίδιο για ηλεκτρικά και συμβατικά, και μετρήθηκε στους 8,6 τόνους CO₂/αυτοκίνητο.

Ωστόσο οι μεγάλες διαφορές προκύπτουν τόσο από τα τεράστια ποσά ενέργειας που απαιτούνται για την εξόρυξη και επεξεργασία των μετάλλων, από τα οποία φτιάχνονται οι μπαταρίες ενός ηλεκτρικού αυτοκινήτου, όσο και από τον τρόπο παραγωγής της ηλεκτρικής ενέργειας που απαιτείται για να κινείται ένα ηλεκτρικό όχημα. Έτσι, η παραγωγή των μπαταριών του Model 3 επιβαρύνει το περιβάλλον με 11 έως 15 τόνους CO₂, την ώρα που η Γερμανία (αυτήν αφορούσε η έρευνα) παράγει ηλεκτρική ενέργεια από λιγνί-

τη, λιθάνθρακα και φυσικό αέριο, με ό,τι αυτό συνεπάγεται σε έκλυση CO₂.

Συνηπολογίζοντας όλες τις παραπάνω παραμέτρους, η έρευνα στη συνέχεια προχώρησε κάνοντας αναγωγή ανά χιλιόμετρο σε ένα μέσο κύκλο ζωής 150.000 km. Σε αυτήν, το Model 3 μετρήθηκε να επιβαρύνει το περιβάλλον με 156-181 g CO₂/km. Με μια αντίστοιχη αναγωγή, η μελέτη υπολογίζει πως η Mercedes-Benz C 220 d παράγει 141 g CO₂/km και η C-Class LNG κατά 100 g CO₂/km.

Με βάση όλα τα παραπάνω, η μελέτη καταλήγει σε δύο συμπεράσματα: Το πρώτο είναι πως το Tesla Model 3 επιβαρύνει σε όλο τον κύκλο ζωής του περισσότερο το περιβάλλον από ένα ντίζελ. Το δεύτερο και πιο σημαντικό είναι πως οι στόχοι που έχει θέσει η ΕΕ για μείωση του CO₂ είναι μάλλον ανέφικτοι, καθώς τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα προσμετρώνται ως οχήματα μηδενικών ρύπων, υπολογίζοντας ότι δεν εκπέμπουν CO₂ κατά την κίνησή τους.

Υπό αυτές τις προϋποθέσεις, για να επιτευχθεί ο στόχος που έχει θέσει η ΕΕ για το 2030 που προβλέπει εκπομπές CO₂ 59 g/km, θα έπρεπε τα συμβατικά αυτοκίνητα να καταναλώνουν 2,2 lt/100km, κάτι που είναι ανέφικτο.

Καταλήγοντας, η έρευνα τονίζει πως θα ήταν καλύτερα να επενδύσουμε στην εξέλιξη και παραγωγή αυτοκινήτων με κινητήρες φυσικού αερίου ή ακόμη καλύτερα κυψελών υδρογόνου.

Μίπως τελικά έχουν δίκιο;



Θοδωρής Τσίκας
tsikas@drive.gr

Μια έρευνα του Ινστιτούτου IFO Schnelldienst αναδεικνύει το Tesla Model 3 σημαντικά πιο ρυπογόνο από μια Mercedes-Benz C 220 d

